



Melding fra fiskeridirektøren

J-36-2010

Forskrift om endring av forskrift om fartøyskvoter og maksimalkvoter ved fiske etter kolmule i 2010

Erstatter: [J-9-2010](#)

Gyldig fra: 28. 01. 2010

Gyldig til: 31. 12. 2010

Bergen, 05. 02. 2010

Fiskeridirektoratet har 28. januar 2010 med hjemmel i Fiskeri- og kystdepartementets forskrift av 16. desember 2009 om regulering av fisket etter kolmule i 2010 §§ 5 og 11 og forskrift av 13. oktober 2006 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) §§ 2-8 og 2-12 fastsatt følgende forskrift:

I

I forskrift av 15. januar 2010 nr. 41 om fartøyskvoter og maksimalkvoter ved fiske etter kolmule i 2010:

§ 1 første ledd (endret) skal lyde:

Kolmuletrålnes fartøyskvoter beregnes på grunnlag av en kvoteenhet fastsatt til 3 200 tonn. Av den totale kvoteenhet kan en delkvoteenhet på inntil 2 420 tonn fiskes i EU-sonen og en delkvoteenhet på inntil 1 250 tonn fiskes i færøysk sone.

§ 2 Maksimalkvoter for fartøy med pelagisk trållatelse eller nordsjøtrållatelse (ny) skal lyde

Ved beregning av fartøyskvote i fisket etter kolmule for fartøy med pelagisk trållatelse eller nordsjøtrållatelse brukes faktoren 1,8.

§ 3 Faktisk lastekapasitet (ny) skal lyde

Fartøy med pelagisk trållatelse eller nordsjøtrållatelse kan i fisket etter kolmule ta om bord og levere fangst per tur lik fartøyets faktiske lastekapasitet, dog ikke utover størrelsesbegrensning angitt i §§ 2-7 og

2-11 i forskrift av 13. oktober 2006 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften).

Dette innebærer at § 2 blir § 4

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

Forskriften lyder etter dette:

Forskrift om fartøykvoter og maksimalkvoter ved fiske etter kolmule i 2010

Fiskeridirektoratet har 15. januar 2010 med hjemmel i Fiskeri- og kystdepartementets forskrift av 16. desember 2009 om regulering av fisket etter kolmule i 2010 §§ 5 og 11 og forskrift av 13. oktober 2006 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) §§ 2-8 og 2-12 fastsatt følgende forskrift:

§ 1 Fartøykvoter for fartøy med kolmuletråttillatelse

Kolmuletrållernes fartøykvoter beregnes på grunnlag av en kvoteenhet fastsatt til 3 200 tonn. Av den totale kvoteenhet kan en delkvoteenhet på inntil 2 420 tonn fiskes i EU-sonen og en delkvoteenhet på inntil 1 250 tonn fiskes i færøysk sone.

Fartøyets individuelle kvoter beregnes ved å multiplisere kvoteenheten, eller delkvoteenhetene for de ulike områder, med fartøyets fastsatte faktor i fisket etter kolmule.

§ 2 Maksimalkvoter for fartøy med pelagisk tråttillatelse eller nordsjøtråttillatelse

Ved beregning av fartøykvote i fisket etter kolmule for fartøy med pelagisk tråttillatelse eller nordsjøtråttillatelse brukes faktoren 1,8.

§ 3 Faktisk lastekapasitet

Fartøy med pelagisk tråttillatelse eller nordsjøtråttillatelse kan i fisket etter kolmule ta om bord og levere fangst per tur lik fartøyets faktiske lastekapasitet, dog ikke utover størrelsesbegrensning angitt i §§ 2-7 og

2-11 i forskrift av 13. oktober 2006 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften).

§ 4 Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft straks og gjelder til og med 31. desember 2010.

TM/EW