



INFORMASJON



OM PRAKTISK
GJENNOMFØRING

Hva er "Fishing for Litter"?

Fishing For Litter (FFL) er en 2-årig prøveordning som et tiltak mot marin forøpling i Norge.

Prøveordningen gjennomføres i første omgang i 4 norske havner:

○ Tromsø, Ålesund, Egersund og Karmøy

Fiskefartøy som jevnlig anløper en eller flere av disse havnene kan delta i ordningen.

Gjennom Fishing For Litter tar du og ditt fartøy del i en felles miljødugnad for opprydding av marint avfall fra havet.

Dette gjennom å samle opp og ta på land avfall som fås som "uønsket bifangst" i trål og andre redskaper under ordinært fiske. Det vil si avfall som befinner seg i havet, og som hekter seg fast og kommer opp med bruket under fiske.

Hvilket avfall er omfattet av ordningen?

Alt avfall som befinner seg i havet, og som kommer opp med bruket under ordinært fiske er omfattet av Fishing For Litter. Dette kan være alt fra rester av gamle fiskeredskaper og bruk, til plast, jern og metall, og løse gjenstander av ulike slag, også elektrisk avfall.

Innsamlet avfall er gratis å levere for fartøy som deltar i Fishing for Litter.

NB! Det er kun avfall som samles opp fra havet som er omfattet av ordningen, og som kan leveres gratis. Fartøyets eget avfall skal leveres på vanlig måte gjennom de eksisterende avfalls løsninger som benyttes i dag. Dette gjelder også kasserte fiskeredskaper. Nofir kan kontaktes for leveranse av egne kasserte fiskeredskaper.

Hva krever det av fartøyene å delta?

Fartøy som skal delta i Fishing For Litter må være påmeldt og registrert som deltakere i prøveordningen. Dere vil få utlevert sekker til oppsamling av avfall i en av havnene der det er registret at dere vil levere FFL-avfall. Ta kontakt med FFLs kontaktperson på kaia. Nye sekker utleveres fortløpende etter behov.

All informasjon om innsamling, avfallshåndtering og levering finner dere i dette informasjonsheftet, og i vedlegg til heftet. Kontakt mottaket eller prosjektansvarlig hvis dere har spørsmål. Se vedlagt liste med oversikt over mottak og kontaktpersoner.

Det forventes at deltakerfartøyene følger de retningslinjer for avfallshåndtering og levering som er fastsatt for ordningen. Og at fartøyene utviser en aktiv holdning for å forhindre marin forurensning fra egen virksomhet. Det forventes videre at hensynet til matsikkerhet ivaretas.

Ut over det stilles det ingen krav til fartøyene. Dere avgjør selv hvor ofte dere ønsker å levere FFL-avfall, til hvilket tidspunkt og til hvilken av de fire havnene dere til en hver tid ønsker å levere.

Hva gjør vi når vi får avfall om bord?

Det skilles mellom 2 typer FFL-avfall:

- Fiskeriavfall (gjenvinnbart, rent)
- Annet avfall

Gjenvinnbart fiskeriavfall er tapte fiskeredskaper og rester av bruk som er egnet for resirkulering gjennom Nofir. Gjenvinnbart fiskeriavfall er tapte fiskeredskaper og rester av bruk egnet for resirkulering gjennom Nofir: garn, nøter, trål, tau, oppdrettsnøter og merder. Slikt avfall kan maksimalt ha 20% begroing for at det skal være gjenvinnbart.

Annet avfall er alle andre typer avfall dere måtte få om bord under fisket (plast, gjenstander, ulike typer søppel osv.), inkludert fiskeriavfall som ikke kan gjenvinnes via Nofir.

Fiskeriavfall med mer enn 20% begroing kan ikke gjenvinnes.

Når dere får avfall om bord som kommer opp med fangstredskapene må dere vurdere om dette avfallet er gjenvinnbart fiskeriavfall eller annet avfall.

Gjenvinnbart fiskeriavfall grovrengjøres ved at det spyles rent for organisk materiale, og pakkes deretter i sekk merket med Fishing For Litter logo og Nofir logo. Sekker for fiskeriavfall er tilgjengelige i to størrelser (2500 liter og 1000 liter). Store fraksjoner uegnet for oppbevaring i sekk, som hele nøter e.l, spyles og oppbevares på dekk.

Annet avfall pakkes i sekk merket "Søppel". Store fraksjoner eller avfall av jern og metall som kan risikere å ødelegge sekkene, kan oppbevares på dekk.

Hvis dere skulle få opp miljøfarlig avfall må dette behandles etter særskilte retningslinjer, og skal ikke blandes med annet avfall i sekkene. Se egen beskrivelse i vedlegg om HMS og håndtering av miljøfarlig avfall.

Mindre fartøy kan benytte miljøstasjon på land som alternativ til sekkeløsning om bord. Innsamlet avfall oppbevares i egnet avfallssekk, eller på dekk. Kontakt mottaksansvarlig for mer informasjon om hvordan du får tilgang til miljøstasjonen.

- **Det anbefales å ha vedlagte plansje med oversikt over håndteringen av ulike avfallstyper lett tilgjengelig og synlig om bord.**

Leveranse av FFL-avfall på Shetland. Foto: Karen Murray, Shetland News.



Hvordan leveres innsamlet avfall?

Før levering skal alle sekker påføres fartøyets registreringsnummer med tusj eller lignende. Nummeret skal være godt synlig og lesbart.

Sekker med innsamlet avfall og løse fraksjoner kan deretter leveres over kai ved en av de etablerte mottaksstasjonene. I første omgang vil det være en mottaksstasjon i hver av de fire havnene. Se vedlagt liste med oversikt over mottak og kontaktpersoner. Avfall kan ikke leveres utenom mottaksstasjon, unntatt etter avtale.

Alle deltakerfartøy kan levere FFL-avfall i hver av de fire havnene etter eget ønske. Dere avgjør selv når og hvor ofte dere ønsker å levere. Det er ikke et krav at sekkene må være fulle ved levering. Det anbefales likevel at sekkene så vidt mulig, fylles opp. Dette for å redusere kostnadene i prosjektet.

Merkede sekker settes igjen på kaikanten, og vil bli tatt vare på av mottaket. Kontakt eventuelt mottaksansvarlig for mer informasjon. Levering vil normalt kunne skje også utenom ordinær åpningstid. Det anbefales at det første gang dere leverer FFL-avfall ved et mottak tas kontakt med mottakssansvarlig for nærmere anvisning.

Lager og containerområde vil som hovedregel være avskjermet, og all håndtering av avfall fra kaikant til container eller lager skje i regi av mottaket. For mindre fartøy vil det være tilgang til miljøstasjon.

Hvis dere har store fraksjoner som hele nøter eller lignende som skal leveres som FFL-avfall, anbefales det at dere tar kontakt med mottaket på forhånd, slik at de er forberedt på leveransen. Se vedlagte liste med oversikt over mottak og kontaktpersoner.

Hvem tar vi kontakt med hvis vi har spørsmål?

SALT Lofoten AS (SALT) administrerer ordningen på oppdrag fra Miljødirektoratet.

- **Prosjektansvarlig** Hilde Rødås Johnsen kan kontaktes på telefon 996 43 335 eller e-post hilde@salt.nu

For praktiske spørsmål om levering kontaktes mottaksansvarlig i den enkelte havn. Se vedlagt liste med oversikt over mottak og kontaktpersoner.

SALT samarbeider med Nofir om den praktiske gjennomføringen av Fishing For Litter, og Nofir vil stå ansvarlig for gjenvinning av innsamlet fiskeriavfall.

- **Kontaktperson** hos Nofir er Øistein Aleksandersen, tlf. 406 49 168, e-post oistein@nofir.no

Ta eventuelt kontakt med Nofir også hvis dere har spørsmål om levering av kasserte fiskeredskaper som ikke er FFL-avfall. (Egne utrangerte redskaper).

Oppfølging

Ved leveranse av FFL-avfall vil nødvendig veiledning bli gitt fra de ansvarlige ved mottaket. Sekker og informasjonsmateriell utleveres fra mottak etter forespørsel.

Deltakende fartøy følges opp av prosjektledelsen gjennom direkte kontakt per telefon og/eller epost. Det vil bli sendt ut 1-2 nyhetsbrev med informasjon om utviklingen i ordningen i løpet av 2016. Informasjon vil også bli lagt ut fortløpende på

- www.facebook.com/fishing.for.litter.norway

Ta kontakt med prosjektledelsen dersom det er behov for ytterligere oppfølging eller hvis dere har praktiske spørsmål.

Dokumentasjon og miljøkvittering

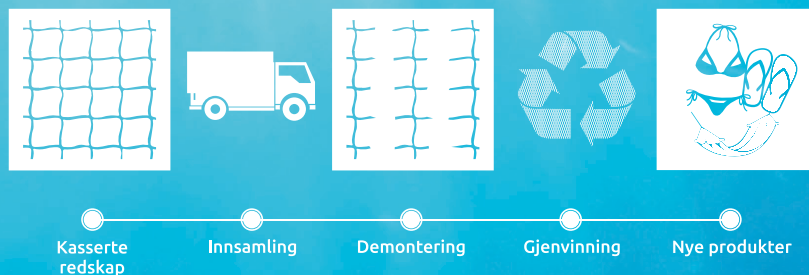
Deltakende fartøy vil motta miljøkvittering som dokumenterer mengde innlevert avfall og hva deres innsats har betydd for miljøet i 2016. Miljøkvittering utstedes en gang per år.

Figur 1. Fishing For Litter i praksis



Hva skjer med avfallet?

Innsamlet fiskeriavfall gjenvinnes via Nofir



Annet avfall/restavfall håndteres av avfallsselskap.
Så mye av avfallet som mulig vil gå til gjenvinning.



 facebook.com/fishing.for.litter.norway