

J-208-2017: Forskrift om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy

Erstatter: [J-215-2015](#)

Endringer: [Se utgåtte meldinger](#)

Gyldig fra: 20.11.2017

Publisert: 21.11.2017

Forskrift om endring av forskrift om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy

Innholdsfortegnelse:

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 20. november 2017 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevende marine ressursar (havressurslova) § 43 jf. forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 22.

I

I forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy gjøres følgende endring:

I forskriftens vedlegg 2 oppdateres lenken til Fiskeridirektoratets hjemmesider som gir en oppdatert liste over feilkoder.

II

Forskriften trer i kraft straks.

Forskriften lyder etter dette:

Forskrift om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 21. desember 2009 med hjemmel i lov av 6. juni 2008 nr 37 om forvaltning av villlevende marine ressursar (havressurslova) §§ 34, 35, 36, 37, 39, 43 og 59:

Kapittel I. Generelle bestemmelser

§ 1 Formål

Formålet med forskriften er å legge til rette for en effektiv regulering av fiskeriene, bedre kontroll med ressursuttaket og et bedre grunnlag for statistikk og forskning ved å benytte elektroniske systemer og digital kommunikasjon for å rapportere aktivitet og fangst.

§ 2 Saklig og stedlig virkeområde

Forskriften gjelder for norske fiske- og fangstfartøy uavhengig av hvor de befinner seg.

Med fiske- og fangstfartøy forstås ethvert fartøy som er utstyrt for eller driver fiske og fangst i ervervsøyemed, eller fartøy som bistår fiskeflåten, herunder transportfartøy som mottar fangst og lete- og forsøksfartøy.

§ 3 Krav til posisjonsrapporteringsutstyr

Norske fiske og fangstfartøy som omfattes av § 7 skal ha posisjonsrapporteringsutstyr ombord som tilfredsstillende kravene i forskrift 24. mars 2010 nr 454 om krav til utstyr og installasjon av posisjonsrapporteringsutstyr.

Det er forbudt å slå av, skade, ødelegge eller på annen måte manipulere posisjonsrapporteringsutstyret.

Ansvarshavende om bord på fartøyet skal påse at dataene ikke blir endret, at antenner som er tilkoblet posisjonsrapporteringsutstyret ikke blokkeres, at strømforsyningen til posisjonsrapporteringsutstyret ikke brytes og at posisjonsrapporteringsutstyret ikke fjernes fra fartøyet.

§ 4 Krav til elektroniske rapporteringssystemer og sending av meldinger

Norske fiske- og fangstfartøy skal sende meldinger angitt i denne forskrift elektronisk til Fiskeridirektoratet. Det skal kun benyttes rapporteringssystem som til enhver tid oppfyller Fiskeridirektoratets gjeldende krav til generering, autentisering og sikring av elektroniske meldinger og som er bekreftet tillatt av Fiskeridirektoratet. Til enhver tid skal det benyttes kommunikasjonsutstyr som har dekning i de områdene fisket utøves i.

Ansvarshavende om bord på fartøy skal forvise seg om at rapporteringssystem installert om bord fungerer tilfredsstillende. Etter installering og etter at vesentlige endringer av systemet er gjennomført skal ansvarshavende på fartøyet sende minst to elektroniske testmeldinger.

Testmeldingen skal inneholde følgende opplysninger:

Dataelement	Kode	Påkrevd/ Valgfritt	Forklaring
Meldingstype	TM	P	AUD, testmelding
Meldingsnummer	RN	P	Serienummer for meldingen inneværende år
Sekvensnummer	SQ	V	Serienummer for meldingen inneværende år mellom et fartøy og endelig mottaker
Radiokallesignal	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Fartøynavn	NA	V	Fartøyets navn

Registreringsmerke	XR	V	Fartøyets registreringsnummer
Skipper	MA	P	Skippers navn
Meldingsdato	DA	P	Dato meldingen er sendt i UTC (Coordinated universal time) (ÅÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når meldingen er sendt i UTC (TTMM)
Fritekst	MS	V	0-255 karakterer lang tekst. Denne teksten vurderes kun etter avtale med Fiskeridirektoratet.

§ 5 Returmelding ved elektronisk rapportering

Fiskeridirektoratet bekrefter mottak av melding angitt i denne forskrift automatisk med en returmelding med meldingsidentifikasjon RET (Return). Dersom meldingen er mottatt uten vesentlig feil vil returmeldingen angi meldingsstatus ACK (Acknowledged). Dersom meldingen mottas med vesentlig feil, vil returmeldingen angi meldingsstatus NAK (Not acknowledged).

Melding sendt i henhold til denne forskrift anses som ikke mottatt av Fiskeridirektoratet dersom avsender ikke mottar returmelding eller returmeldingen viser meldingsstatus NAK.

Dersom returmeldingen angir meldingsstatus ACK innebærer dette en bekreftelse på at meldingen er mottatt av Fiskeridirektoratet, og at format og obligatoriske felt i meldingen er kontrollert og godkjent. Meldingsstatus ACK betyr ikke at meldingen for øvrig er kontrollert i forhold til om den er i samsvar med regelverket og de faktiske forhold.

Returmeldingen skal inneholde følgende opplysninger:

Dataelement:	Kode:	Påkrevd/ Valgfritt	Forklaring:
Meldingstype	TM	P	RET, Returmelding fra Fiskeridirektoratet
Meldingsnummer	RN	P	Nummeret på den kvitterte meldingen
Avsender	FR	P	NOR for norsk kvotekontroll
Mottaker	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Meldingsstatus	RS	P	ACK for godkjent / NAK for ikke godkjent
Returnert feilmelding	RE	P	Feilmeldingsnummer: Se vedlegg 2
Meldingsdato	DA	P	Dato RET meldingen er sendt i UTC (ÅÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når RET meldingen er sendt i UTC (TTMM)
Meldingens versjonsnummer	MV	V	Heltall som viser versjonsnummer hentet fra kvittert melding dersom denne inneholder et versjonsnummer.
Sekvensnummer	SQ	V	Sekvensnummer hentet fra kvittert melding dersom denne inneholder et sekvensnummer

§ 6 Omkostninger

Omkostninger i forbindelse med anskaffelse, installasjon og bruk av utstyr som nevnt i denne forskrift skal dekkes av fartøyets eier. Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller dekke utgifter til bruk av slikt utstyr.

Kapittel II. Posisjonsrapportering

§ 7 Saklig virkeområde for posisjonsrapportering

Bestemmelsene i dette kapittelet gjelder for norske fiske- og fangstfartøy:

- a) på eller over 15 meter største lengde uavhengig av hvor de befinner seg,
- b) under 15 meter største lengde som oppholder seg i farvann utenfor noen stats jurisdiksjon, og
- c) på eller over 12 meter største lengde som oppholder seg utenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene i Skagerrak, avgrenset mot vest
av en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholmen fyr og mot sør av en rett linje gjennom Skagen fyr og Tistlarna fyr.
- d) som høster tare
- e) på eller over 12 meter største lengde som oppholder seg i EU-sonen

§ 8 Posisjonsrapportering

Fartøy som nevnt i § 7 første ledd:

- a) bokstav a) og b) skal en gang per time automatisk sende melding om fartøyets posisjon til Fiskeridirektoratet.
- b) bokstav c) skal en gang hver halvtime automatisk sende melding om fartøyets posisjon til Fiskeridirektoratet.
- c) bokstav d) skal minst hvert 10. minutt automatisk sende melding om fartøyets posisjon til Fiskeridirektoratet.

Fiskeridirektoratet kan innhente melding om posisjonen for det enkelte fartøy med høyere frekvens enn angitt i denne bestemmelsen.

Melding om posisjon skal inneholde følgende opplysninger:

- a) Entydig identifikasjon av fartøyet,
- b) fartøyets geografiske posisjon i rapporteringsøyeblikket med en posisjonsfeil på under 500 meter med et konfidensintervall på 99 %,
- c) dato og tidspunkt for fartøyets posisjon,
- d) fart og kurs i rapporteringsøyeblikket og
- e) identifikasjon av hvilken rapporttype som sendes.

Når et fartøy har sendt automatiske posisjonsmeldinger i henhold til første og annet ledd fra samme posisjon i mer enn fire timer, kan slike meldinger sendes en gang hver tolvte time.

§ 9 Posisjonsrapportering for bestemte fartøygrupper og i særlige tilfeller

Fiskeridirektoratet kan for bestemte grupper av norske fiske- og fangstfartøy pålegge rapporteringsplikter nevnt i § 8, dersom internasjonale forpliktelser eller særlige grunner tilsier dette.

Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra rapporteringsplikter nevnt i § 8 for nærmere avgrensede tidsperioder.

Kapittel III. Elektronisk rapportering

§ 10 Saklig og stedlig virkeområde for elektronisk rapportering

Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder for norske fiske- og fangstfartøy:

- a) på eller over 15 meter største lengde som driver fiske og fangst,
- b) under 15 meter største lengde som driver fiske og fangst i farvann utenfor noen stats fiskerijurisdiksjon, og
- c) på eller over 12 meter største lengde som driver fiske og fangst utenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene i Skagerrak,
avgrenset mot vest av en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholmen fyr og mot sør av en rett linje gjennom Skagen fyr og Tistlarna fyr.
- d) som høster tare
- e) på eller over 12 meter største lengde som driver fiske og fangst i EU-sonen

§ 11 Melding om havneavgang

Fartøy som nevnt i § 10 skal sende melding om havneavgang senest 2 timer etter havneavgang, men før fisket starter. Meldingen skal sendes uavhengig om fartøyet har landet fangst eller ikke. Med havneavgang menes det tidspunkt fartøyet ikke lenger ligger til kai eller er fortøyd til kai.

Melding om havneavgang skal inneholde følgende opplysninger:

Dataelement	Kode	Påkrevd/ Valgfritt	Forklaring
Meldingstype	TM	P	DEP, melding om havneavgang
Meldingsnummer	RN	P	Serienummer for meldingen inneværende år
Sekvensnummer	SQ	V	Serienummer for meldingen inneværende år mellom et fartøy og endelig mottaker
Radiokallesignal	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Fartøynavn	NA	V	Fartøyets navn
Registreringsmerke	XR	V	Fartøyets registreringsnummer
Skipper	MA	P	Skippers navn
Meldingsdato	DA	P	Dato meldingen er sendt i UTC (Coordinated universal time) (ÅÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når meldingen er sendt i UTC (TTMM)

Avgangshavn	PO	P	Internasjonal kode for havnen som forlates ISO alfa 2 landkode + 3 bokstaver havnekode UN/LOCODE (The United Nations code for Trade and Transport Locations.)
Dato avgang havn	ZD	P	Dato for avgang havn i UTC (ÅÅÅÅMMDD).
Tid avgang havn	ZT	P	Tidspunkt for avgang havn i UTC (TTMM).
Kvantum om bord	OB	P	Fangst ombord fordelt på fiskesort (FAO fiskesortkode) i kilo rund vekt. Parvis angitt.
Dato	PD	P	Dato for fiskestart i UTC (ÅÅÅÅMMDD). Fartøy som kun skal drive omlasting skal angi antatt dato for første omlasting.
Tid	PT	P	Antatt tidspunkt for fiskestart i UTC (TTMM). Fartøy som kun skal drive omlasting skal angi antatt tidspunkt for første omlasting.
Posisjon bredde	LA	P	Antatt posisjon bredde for fiskestart. Fartøy som kun skal drive omlasting skal angi antatt posisjon bredde for første omlasting. N/SGGDD (WGS-84).
Posisjon lengde	LO	P	Antatt posisjon lengde for fiskestart. Fartøy som kun skal drive omlasting skal angi antatt posisjon lengde for første omlasting. E/WGGGDD (WGS-84).
Fiskeriaktivitet	AC	P	Se vedlegg 6
Målarart	DS	P	Planlagt målarart (FAO fiskeslagskode), angi kun en
Kanselleringskode	RE	V	Feilkode som viser at det er en kansellering, se vedlegg 2.

§ 12 Melding om fangst

Fartøy som nevnt i § 10 skal sende melding om fangst (DCA) etter at melding om havneavgang (DEP) er sendt. Meldingen skal sendes minst én gang daglig og senest klokken 23.59 UTC (Coordinated Universal Time). Meldingen skal angi fangst tatt i tidsrommet 00.00 - 23.59 UTC. Dersom ytterligere fiskeoperasjoner blir avsluttet før klokken 23.59 UTC, men etter at melding om fangst (DCA) er sendt, skal det sendes ny melding om fangst (DCA) hvor disse fiskeoperasjonene angis før klokken 23.59 UTC.

Melding om fangst skal sendes uavhengig av om fartøyet har fisket siden forrige melding. Meldingen skal også sendes når:

- Fiskeridirektoratet eller Kystvakten krever det,
- ved inspeksjon på sjø,
- etter og samme dag som melding om havneavgang er sendt,
- samme dag og før melding om havneanløp er sendt,
- samme dag og før fartøyet går inn i internasjonalt farvann eller annet lands sone

Etter at fisket er avsluttet og melding om havneanløp er sendt opphører plikten til å sende melding om fangst.

Opplysninger i blokk B skal angis for hver enkelt fiskeoperasjon og skal registreres fortløpende etter at hver fiskeoperasjon er fullført. Flere fiskeoperasjoner kan registreres parallelt. Med fiskeoperasjon menes perioden fra det tidspunkt et sammenhengende fiskeredskap settes i sjøen til det er tatt opp fra sjøen. Fiskeoperasjonen er fullført når fiskeredskapet er tatt opp av sjøen. Garn- og linefartøy, samt fartøy som høster tare kan angi opplysningene i blokk B per døgn. Fartøy som høster tare fra ulike høstingsfelt i løpet av samme døgn, skal angi opplysninger i blokk B per felt og før feltskifte.

Melding om fangst (DCA) skal inneholde opplysninger angitt i blokk A og B:

Blokk A Dataelement	Kode	Påkrevd/Valgfritt	Forklaring
Meldingstype	TM	P	DCA, melding om fangst
Meldingsnummer	RN	P	Serienummer for meldingen inneværende år
Sekvensnummer	SQ	V	Serienummer for meldingen inneværende år mellom et fartøy og endelig mottaker.
Radiokallesignal	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Fartøynavn	NA	V	Fartøyets navn
Registreringsmerke	XR	V	Fartøyets registreringsnummer
Skipper	MA	P	Skippers navn
Meldingsdato	DA	P	Dato meldingen er sendt i UTC (ÅÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når meldingen er sendt i UTC (TTMM)
Fiskeritillatelse	QI	P	Se vedlegg 5. Dersom det fiskes på flere fiskeritillatelser innenfor et døgn skal det sendes separate meldinger om fangst (DCA).
Fiskeriaktivitet	AC	P	Fartøyets hovedaktivitet. Se vedlegg 6.
Korrigeringskode	RE	V	Feilkode som viser at det er en korrigering, se vedlegg 2
Meldingsversjon	MV	V	Ny meldingsversjon vil fullstendig erstatte forrige versjon og må derfor inneholde alle meldingsdata i korrekt form, alle versjoner av en melding skal ha samme RN
Havn	PO	PD	Navnet på havnen der det skal landes. ISO alfa 2 landkode + 3 bokstaver havnekode UN/LOCODE (The United Nations code for Trade and Transport Locations.) PD: påkrevd dersom fisket er avsluttet.

Blokk B Dataelement	Kode	Påkrevd/Valgfritt	Forklaring
---------------------	------	-------------------	------------

Dato	BD	P	Dato for start av fiskeoperasjon (ÅÅÅÅMMDD) i UTC
Tid	BT	P	Tidspunkt for start av fiskeoperasjon (TTMM) i UTC
Start sone	ZO	P	Sone der fiskeoperasjonen starter (LT, LG) (ISO alfa-3, se vedlegg 4)
Posisjon bredde	LT	P	Posisjon bredde ved start av fiskeoperasjon +/- DD.ddd (WGS-84)
Posisjon lengde	LG	P	Posisjon lengde ved start av fiskeoperasjon +/- DDD.ddd (WGS-84)
Redskap	GE	P	FAO redskapskode
Redskapsspesifikasjon	GS	PD	1 = enkeltrål, 2 = dobbeltrål, 3 = trippeltrål. PD: påkrevd dersom fartøyet fisker med trål.
Maskevidde	ME	PD	Minste maskevidde på redskap som benyttes angitt i millimeter (mm). PD: påkrevd dersom det fiskes med trål, snurrevad eller garn.
Redskapsproblemer	GP	P	1 = bomkast, 2 = notsprenging, 3 = splitt, 4 = hull i sekk, 5 = mistet redskap, 6 = annet, 7 = bomskudd hval, 8 = tapt hval, 0 = ingen redskapsproblem
Posisjon bredde	XT	P	Posisjon bredde ved avslutning av fiskeoperasjon +/- DD.ddd (WGS-84)
Posisjon lengde	XG	P	Posisjon lengde ved avslutning av fiskeoperasjon +/- DDD.ddd (WGS-84)
Varighet	DU	P	Varighet for fiskeoperasjonen i minutter
Pumpet fra	TF	PD	Radiokallesignal på fartøyet det pumpes fangst fra. PD: påkrevd dersom dataelementet AC i Blokk A er angitt som REL
Innsats	FO	PD	Antall krok og teiner eller total lengde garn (meter) samlet per døgn. PD: påkrevd dersom fartøyet driver fiske med line, garn eller fangst med teiner etter snøkrabbe (CA=CRQ)
Fangstspesifikasjon	SS	PD	NOR01 = Norsk vårgytende sild. NOR02 = Nordsjøsil. PD: påkrevd dersom feltet CA inneholder HER (norsk vårgytende sild eller nordsjøsil).
Fangst	CA	P	Total fangst fra denne fiskeoperasjonen fordelt på artskode (FAO kode) i kilo rund vekt. Parvis angitt. Bifangst av sjøpattedyr og sjøfugl føres under

			<p>dette dataelementet parvis angitt fordelt etter art (FAO kode) og antall. Bifangst av levende koraller og levende svamper føres under dette dataelementet parvis angitt fordelt etter art (FAO kode) og kilo rund vekt. I tillegg skal fangst av tare føres under denne koden.</p> <p>Oversikt over FAO koder for fisk, sjøpattedyr, sjøfugl, levende koraller, levende svamper og tare finnes på www.fiskeridir.no.</p> <p>Dersom dataelementet GE i blokk B er gitt som HAR (harpun) skal det angis en Blokk B for hvert dyr/hver fangstoperasjon.</p>
Individnummer	IN	PD	<p>Verdi 1-999 per år.</p> <p>PD: påkrevd dersom dataelementet GE i Blokk B er gitt som HAR (harpun) og det ikke er bomskudd (GP=7). Samme IN som sendes manuelt ved feilsituasjoner, skal brukes når meldingen registeres og ettersendes elektronisk.</p>
Kjønn	SE	PD	<p>Ved fangst av dyr av hannkjønn føres 1, dyr av hunnkjønn føres 2.</p> <p>PD: påkrevd dersom dataelementet GE i Blokk B er gitt som HAR (harpun) og det ikke er bomskudd (GP=7) eller tapt hval (GP=8)</p>
Lengde	LE	PD	<p>Dyrets lengde skal føres i centimeter (cm).</p> <p>PD: påkrevd dersom dataelementet GE i Blokk B er gitt som HAR (harpun) og det ikke er bomskudd (GP=7) eller tapt hval (GP=8)</p>
Omkrets	CI	PD	<p>Dyrets omkrets skal føres i centimeter (cm).</p> <p>PD: påkrevd dersom dataelementet GE i Blokk B er gitt som HAR (harpun) og det ikke er bomskudd (GP=7) eller tapt hval (GP=8)</p>
Spekkmål	BM	PD	<p>3 (A, B og C) spekkmål av dyret skal føres i millimeter (mm).</p> <p>PD: påkrevd dersom dataelementet GE i Blokk B er gitt som HAR (harpun) og det ikke er bomskudd (GP=7) eller tapt hval (GP=8)</p>
Granatnummer	GN	PD	<p>Nummer på granat brukt under fangstoperasjon.</p> <p>PD: påkrevd dersom dataelementet GE i Blokk B er gitt som HAR (harpun)</p>
Lengde på foster	LF	PD	<p>Foster lengde føres i centimeter (cm).</p> <p>PD: påkrevd dersom dataelementet GE i Blokk B er gitt som HAR (harpun) og sjøpattedyret bærer foster.</p>

§ 13 Melding om havneanløp

Fartøy som nevnt i § 10 skal, uavhengig av om det skal landes fangst, sende melding om havneanløp (POR) senest 2 timer før anløp til havn. Fartøy som foretar siste fiskeoperasjon

nærmere havn enn 2 timer, skal snarest mulig før anløp havn sende melding om havneanløp. Det samme gjelder fartøy som skal foreta omlasting av fangst til lås/steng eller merd mindre enn 2 timer før anløp havn.

Fartøy som skal avgi fangst av tare til et mottaksfartøy som ligger i havn (omlastning), er unntatt fra kravet om å sende melding om havneanløp (POR). Det samme gjelder for fartøy som skal ligge i havn mens det mottar fangst av tare.

Fartøy som skal gjennomføre dellandinger skal sende en POR melding for hver landing. Dersom fartøyet må forflytte seg for å gjennomføre dellanding og det ikke gjennomføres fangstoperasjoner under forflytningen er det ikke krav om å sende meldinger angitt i §§ 11 og 12 før neste POR melding sendes. Tidsfristen angitt i første ledd gjelder i disse tilfellene kun for den første landingen.

Fartøy som har mottatt fangst fra annet fartøy skal uavhengig av hvor omlastingen ble foretatt sende melding om havneanløp (POR) senest 24 timer før landing i norsk havn.

Fartøy som fører norsk flagg, herunder transportfartøy, som har fangst om bord fanget av utenlandske fartøy i NEAFCs konvensjonsområde som skal lande eller på annen måte bruke norsk havn, skal forholde seg som beskrevet i forskrift 13. mai 1977 om utlendingers fiske og fangst i Norges økonomiske sone og landinger til eller annen bruk av norsk havn § 13. Fartøy som fører norsk flagg, herunder transportfartøy, som har fangst om bord fanget av utenlandske fartøy i NAFOs reguleringsområde og som skal lande i norsk havn, skal sende forhåndsmelding minst 3 virkedager før ankomst havn.

Melding om havneanløp skal inneholde følgende opplysninger:

Dataelement	Kode	Påkrevd/ Valgfritt	Forklaring
Meldingstype	TM	P	POR, melding om havneanløp
Meldingsnummer	RN	P	Serienummer for meldingen i inneværende år
Sekvensnummer	SQ	V	Serienummer for meldingen inneværende år mellom et fartøy og en endelig mottaker.
Radiokallesignal	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Fartøynavn	NA	V	Fartøyets navn
Registreringsmerke	XR	V	Fartøyets registreringsnummer i Merkeregisteret
Skipper	MA	P	Skipperens navn
Meldingsdato	DA	P	Dato meldingen er sendt i UTC (ÅÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når meldingen er sendt i UTC (TTMM)
Anløpshavn	PO	P	Internasjonal kode for havnen som anløpes, ISO alfa 2 landkode + 3 bokstaver havnekode UN/LOCODE (The United Nations code for Trade and Transport Locations.)
Landingsanlegg	LS	PD	Navnet på landingsanlegget (Tekst maks 60 karakterer). PD: påkrevd dersom fangst skal landes.
Dato	PD	P	Dato for havneanløp i UTC (ÅÅÅÅMMDD)

Tid	PT	P	Tidspunkt for havneanløp i UTC (TTMM)
Kvantum som skal landes	KG	PD	Kvantum som skal landes fordelt på fiskesort (FAO fiskesortkode) i kilo rund vekt. Parvis angitt. PD: påkrevd dersom fangst skal landes.
Kvantum om bord	OB	P	Fangst om bord fordelt på fiskesort (FAO fiskesortkode) i kilo rund vekt. Parvis angitt
Kansellering	RE	V	Feilkode som viser at det er en kansellering, se vedlegg 2

§ 14 Elektronisk rapportering for bestemte fartøygrupper og i særlige tilfeller

Fiskeridirektoratet kan for bestemte grupper av norske fiske- og fangstfartøy pålegge rapporteringsplikter nevnt i §§ 11, 12 og 13, dersom internasjonale forpliktelser eller særlige grunner tilsier dette.

Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra rapporteringsplikter nevnt i §§ 11, 12 og 13 for nærmere avgrensede tidsperioder.

Kapittel IV. Omlasting

§ 15 Saklig og stedlig virkeområde for omlastingsmelding

Norske fiske- og fangstfartøy som foretar omlasting i farvann under norsk fiskerijurisdiksjon, i internasjonalt farvann og i andre lands soner er omfattet av reglene i dette kapittel. Dette kapittel gjelder også fartøy som foretar omlasting av tare. Med omlasting forstås enhver overføring av fangst på havet fra et fartøy til et annet fartøy, herunder også føring til og fra lås, steng mv.

Det er ikke tillatt å foreta omlasting til andre fartøy enn fartøy som har fisketillatelse i henhold til forskrift 13. mai 1977 nr. 2 om utlendingers fiske og fangst i Norges Økonomiske sone og landinger til norsk havn § 4 og som er fra medlemsstater i EU, Russland, Færøyene, Grønland, Island, Norge, samt fartøy fra NEAFC-samarbeidsland.

Fartøy som kun benyttes til omlasting i norske farvann er unntatt fra kravet om å sende melding om fangst, jf § 12.

§ 16 Omlastingsmelding

Fartøy som nevnt i § 15 som skal avgi fangst skal senest 24 timer før omlastingen påbegynnes sende melding om omlasting til Fiskeridirektoratet. Fartøy som avgir fangst av tare skal sende melding om omlasting senest en time etter at omlastingen er avsluttet.

Uten hinder av første ledd kan fartøy som nevnt i § 15 som skal avgi fangst ved at fangsten lås- eller stengsettes sende melding om omlasting til Fiskeridirektoratet senest 2 timer før omlastingen påbegynnes. Dette gjelder også dersom det skal gjennomføres en omlasting mellom norske fartøy for tilvirkning på det mottakende fartøy. Dersom fiskeoperasjonen og lås- eller stengsettingen er en sammenhengende aktivitet skal melding om omlasting sendes så snart som mulig etter at lås- eller stengsettingen er gjennomført. Det samme gjelder fartøy som foretar delanding av fangst til havn før det skal overføre restkvantum til merd, hvor merden er plassert mindre enn 2 timer fra havn.

Fartøy som nevnt i § 15 som har mottatt fangst skal senest en time etter at den enkelte omlasting er avsluttet sende elektronisk melding om omlasting til Fiskeridirektoratet.

Fartøy som avgir fangst av tare flere ganger i løpet av et døgn kan sende en daglig melding om omlasting. Meldingen skal sendes senest klokken 23.59 UTC. Meldingen skal angi samlet fangst omlastet til et fartøy i tidsrommet 00.00 – 23.59 UTC. Dersom fartøyet avgir fangst til ulike mottaksfartøy i løpet av samme døgn, så må fartøyet sende en melding om omlasting per mottaksfartøy. Dette gjelder også for fartøy som mottar fangst av tare flere ganger i løpet av et døgn.

Melding om omlasting skal inneholde følgende opplysninger:

Dataelement	Kode	Påkrevd/ Valgfritt	Forklaring
Meldingstype	TM	P	TRA, melding om omlasting
Meldingsnummer	RN	P	Serienummer for meldingen i inneværende år
Sekvensnummer	SQ	V	Serienummer for meldingen inneværende år mellom et fartøy og endelig mottaker.
Radiokallesignal	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Fartøynavn	NA	V	Fartøyets navn
Registreringsmerke	XR	V	Fartøyets registreringsnummer
Skipper	MA	P	Skippers navn
Meldingsdato	DA	P	Dato meldingen er sendt i UTC (ÅÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når meldingen er sendt i UTC (TTMM)
Posisjon bredde	LA	P	Antatt posisjon bredde for omlasting N/SGGDD (WGS-84)
Posisjon lengde	LO	P	Antatt posisjon lengde for omlasting E/WGGGDD (WGS-84)
Kvantum om bord	OB	PD	Fangst om bord før omlasting fordelt på fiskesort (FAO fiskesortkode) i kilo rund vekt. Parvis angitt. PD: påkrevd dersom fartøyet avgir fangst.
Kvantum som skal overføres	KG	P	Kvantum som skal overføres fordelt på fiskesort (FAO fiskesortkode) i kilo rund vekt. Parvis angitt
Overført fra	TF	PD	Radiokallesignal på fartøyet det overføres fra. PD: påkrevd dersom fartøyet mottar fangst.
Overført til	TT	PD	Radiokallesignal på fartøyet det overføres til. Dersom fisk stengsettes skal stengsettingskode angis. PD: påkrevd dersom fartøyet avgir fangst.
Dato	PD	PD	Antatt dato for omlasting i UTC (ÅÅÅÅMMDD). PD: påkrevd dersom fartøyet avgir fangst.

Tid	PT	PD	Antatt tidspunkt for omlasting i UTC (TTMM). PD: påkrevd dersom fartøyet avgir fangst.
Kanselleringskode	RE	V	Feilkode som viser at det er en kansellering, se vedlegg 2

§ 17 Omlasting for bestemte fartøygrupper

Fiskeridirektoratet kan for bestemte grupper av norske fiske- og fangstfartøy gjøre unntak fra rapporteringsplikt nevnt i § 16 for nærmere avgrensede tidsperioder.

Kapittel V. Tilgang på opplysninger, korleksjon, kansellering og tekniske feil

§ 18 Tilgang til egne meldinger

Meldinger innsendt i henhold til denne forskrift skal ved forespørsel gjøres tilgjengelig for fartøyeier.

§ 19 Adgang til å korrigere og kansellere meldinger

Melding om fangst etter § 12 kan korrigeres frem til klokken 12.00 UTC dagen etter at slik melding er sendt eller inntil melding om havneanløp er sendt, dersom returnmeldingen angir meldingsstatus ACK.

Melding om havneavgang etter § 11, havneanløp etter § 13 og omlasting etter § 16 kan kanselleres ved å sende ny melding med kanselleringskode. Dette innebærer at den tidligere innsendte meldingen nulles ut. Meldingen som inneholder kanselleringskoden må være lik meldingen som skal kanselleres og derav også ha samme RN som den meldingen som skal kanselleres. Ny melding må sendes i henhold til gjeldende regelverk med nytt RN.

§ 20 Tekniske feil og feil med kommunikasjonslinjene

Dersom det oppstår teknisk feil i de elektroniske rapporteringssystemene skal fartøyene:

- Føre posisjonsrapportene manuelt og sende dem via e-post eller telefaks til Fiskeridirektoratet minst en gang hver fjerde time.
- Føre meldinger angitt i kapittel III og IV manuelt og sende dem via e-post eller telefaks til Fiskeridirektoratet innen ordinær tidsfrist.

Dersom det oppstår feil med kommunikasjonslinjene, som umuliggjør innsending av posisjonsrapporter og meldinger, skal de skrives ut eller føres manuelt og sendes via e-post eller telefaks til Fiskeridirektoratet innen ordinær tidsfrist.

Posisjonsrapportene og meldingene skal også lagres i rapporteringssystemet for sending når kommunikasjonslinjene eller de elektroniske rapporteringssystemene fungerer.

§ 21 Krav til utbedring av feil

Dersom det har oppstått feil ved fartøyets posisjonsrapporteringsutstyr eller elektroniske rapporteringsutstyr slik at kravene i denne forskrift ikke kan oppfylles kan ikke fartøyet starte fisket på nytt uten rapporteringsutstyr som tilfredsstillende kravene i denne forskrift eller dersom fartøyet har fått dispensasjon fra Fiskeridirektoratet til å starte fisket.

Dersom det oppstår feil ved fartøyets elektroniske rapporteringsutstyr mens fartøyet er på fiskefeltet må utstyret repareres eller erstattes så snart fartøyet kommer til havn.

Kapittel VI. Reguleringsfullmakt, overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 22 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskrift og fastsette nærmere rapporteringsbestemmelser. Fiskeridirektoratet kan videre gi nærmere regler om gjennomføring av rapporteringspliktene, herunder regler om kontroll med bestemmelsene i denne forskriften og regler om krav til utstyr.

§ 23 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser i kapittel I til III i denne forskriften eller bestemmelser gitt i medhold av disse kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevende marine ressurser § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressursloven.

§ 24 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser i denne forskriften straffes etter lov 6. juni 2008 nr 37 om forvaltning av villlevende marine ressurser (havressurslova) §§ 62 og 64.

§ 25 Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft straks. Samtidig oppheves forskrift om rapportering av fangst for norske fartøy av 16. februar 2005 nr. 151 og forskrift om satellittbasert overvåkning av fiske- og fangstfartøys aktivitet av 7. april 1999 nr. 387. Rapporteringsplikt for fartøy over 21 meter i henhold til forskrift av 16. februar 2005 nr. 151 om rapportering av fangst for norske fartøy gjelder likevel fram til 1. juli 2010, jf. § 10 første ledd bokstav a.

AH/EW

Vedlegg 1

Rapporteringssystem som er bekreftet tillatt av Fiskeridirektoratet

Liste over rapporteringssystem som er bekreftet tillatt av Fiskeridirektoratet kan finnes på www.fiskeridir.no.

Vedlegg 2

Feilkoder

Feilkoder er koder som brukes for å varsle, enten om at noe er feil, eller om at avsender ønsker å kansellere eller korrigere en sendt melding. Nye feilkoder opprettes kontinuerlig, blant annet i forbindelse med utarbeidelse av sjekkrutiner. Videre vil det under implementeringen av systemene utarbeides detaljerte instruksjoner for hva som skal gjøres når de ulike feilkodene forekommer.

Oppdatert liste over feilkoder finnes på Fiskeridirektoratets hjemmesider: [Tillatt rapporteringsutstyr](#)

Vedlegg 3

Sending av manuelle meldinger ved feilsituasjoner

Dersom det oppstår feil i forbindelse med posisjonsrapportering eller elektronisk rapportering mens fisket pågår skal meldingene sendes manuelt til Fiskeridirektoratet via:

E-post: FMC@fiskeridir.no , eller
Telefaks: +47 55 23 82 76.

Meldingene skal i disse tilfellene utformes som vist nedenfor:

1. MELDING OM HAVNEAVGANG (DEP)

Manuell melding om havneavgang skal utformes slik:

Eksempel 1 (Når fartøyet har fangst om bord ved fiskestart):

Fiskesorter kan angis i klar tekst eller oppgis med FAO fiskesortkoder.

TM = DEP

RN = Oppgis som om meldingen hadde vært sendt elektronisk ellers skrives ordet UKJENT

SQ = Dersom SQ ikke er i bruk settes linjen blank. Dersom SQ er i bruk oppgis det som om meldingen ville vært sendt elektronisk ellers skrives ordet UKJENT

RC = RADIO50

NA = KONTIKI

XR = M-101-AK

MA = HANS HANSEN

DA = 20090929 (meldingens sendetidspunkt, dato og tid i UTC)

TI = 2050

PO = NOTRD eller Trondheim i klar tekst hvis kode ikke er tilgjengelig

ZD = 20090929 (avgang havn tidspunkt, dato og tid i UTC)

ZT = 1930

OB = TORSK 50000, HYSE 13000, SEI 25600, LANGE 11300

PD = 20090930 (antatt fiskestart tidspunkt, dato og tid i UTC)

PT = 0100

LA = N6432

LO = E00915

AC = FIS

DS = TORSK

= Feltet skal være blankt ved første gangs sending av meldingen. Ved kansellering av en RE tidligere sendt melding må det sendes inn en kopi av selve meldingen hvor RE feltet er angitt med koden 521 for kansellering

Eksempel 2 (Når fartøyet ikke har fangst om bord ved fiskestart):

Som over, med unntak av OB = 0

2. MELDING OM FANGST (DCA)

Manuell melding om fangst skal utformes slik:

Blokk A

TM = DCA

RN = Oppgis som om meldingen hadde vært sendt elektronisk ellers skrives ordet UKJENT

SQ = Dersom SQ ikke er i bruk settes linjen blank. Dersom SQ er i bruk oppgis det som om meldingen ville vært sendt elektronisk ellers skrives ordet UKJENT

RC = RADIO50

NA = KONTIKI

XR = M-101-AK

MA = HANS HANSEN

DA = 20090930

TI = 2300

QI = 1

AC = FIS

= Feltet skal være blankt ved første gangs sending av meldingen. Ved korrigerings av en RE tidligere sendt melding må det sendes inn en kopi av selve meldingen hvor RE feltet er angitt med koden 511 for korrigerings

MV = 1 dersom det er originalmeldingen, videre økes dette nr med en for hver ny korrigerings versjon.

PO = Blank hvis fisket ikke er avsluttet ellers NOBGO eller Bergen i klar tekst hvis kode ikke er tilgjengelig.

Blokk B gjentas en for hver fiskeoperasjon

BD = 20090930

ST = 0130

ZO = NOR
LT = 64,790
LG = 9,041
GE = OTB
GS = 2
ME = 120
GP = 0
XT = 65,010
XG = 8,901
DJ = 48
TF = LLMF
SS = Blank hvis det ikke er fisket etter sild
CA = TORSK 500, HYSE 100

Blokk B gjentas for hver fangstoperasjon av hval

BD = 20090930
BT = 0130
ZO = NOR
LT = 64,790
LG = 9,041
GE = HAR
GP = 0
XT = 65,010
XG = 8,901
DU = 48
TF = LLMF
CA = Vågehval 2100
IN = 12
SE = 2
LE = 670
CI = 300
BM = A35 B142 C38

GN = 12-0050

LF = 60

3. MELDING OM HAVNEANLØP (POR)

Manuell melding om havneanløp skal utformes slik:

Eksempel 1 (Når fangst skal landes):

TM = POR

RN = Oppgis som om meldingen hadde vært sendt elektronisk ellers skrives ordet UKJENT

SQ = Dersom SQ ikke er i bruk settes linjen blank. Dersom SQ er i bruk oppgis det som om meldingen ville vært sendt elektronisk ellers skrives ordet UKJENT

RC = RADIO50

NA = KONTIKI

XR = M-101-AK

MA = HANS HANSEN

DA = 20091001

TI = 0830

PO = NOAES eller ÅLESUND i klar tekst dersom kode ikke er tilgjengelig

LS = Brødrene Olsen sin kai

PD = 20091001

PT = 1100

KG = TORSK 65000, HYSE 14000

OB = TORSK 100000, HYSE 14000

RE = Feltet skal være blankt ved første gangs sending av meldingen.

Ved kansellering av en tidligere sendt melding må det sendes inn en kopi av selve meldingen hvor RE feltet er angitt med koden 521 for kansellering

Eksempel 2 (Når fangst ikke skal leveres):

Som over, med unntak av KG = 0.

4. OMLASTINGSMELDING (TRA)

Manuell melding om omlasting skal utformes slik:

Eksempel 1 (Når fangst er omlastet fra et annet fartøy):

TM = TRA

RN = Oppgis som om meldingen hadde vært sendt elektronisk ellers skrives ordet UKJENT

SQ = Dersom SQ ikke er i bruk settes linjen blank. Dersom SQ er i bruk oppgis det som om meldingen ville vært sendt elektronisk ellers skrives ordet UKJENT

RC = RADIO50

NA = KONTIKI

XR = M-101-AK

MA = HANS HANSEN

DA = 20090930

TI = 0600

OB = TORSK 100000, HYSE 14000

KG = TORSK 10000

TF = RADIO60

LA = N6130

LO = E00400

PD = 20090930

PT = 1430

= Feltet skal være blankt ved første gangs sending av meldingen. Ved kansellering av en RE tidligere sendt melding må det sendes inn en kopi av selve meldingen hvor RE feltet er angitt med koden 521 for kansellering

Eksempel 2 (Når fangst er omlastet til et annet fartøy):

Som over, men TF erstattes med TT og radiokallesignalet til fartøyet fangst er omlastet til.

Vedlegg 4

Forklaring til angivelse av soner

Forskriften gjelder i følgende områder/soner med tilhørende avtalekoder:

Forskriften gjelder i følgende områder/soner med tilhørende avtalekoder:

Sone	Kode
Norges økonomiske sone	NOR
Fiskevernsonen ved Svalbard	XSV
Svalbards territorialfarvann	XSI
Fiskerisonen ved Jan Mayen	XJM
Skagerrak	XSK
EU-sonen	XEU
Russisk sone	RUS
Grønlandsk sone	GRL
Færøysk sone	FRO
Islandsk sone	ISL

	NEAFC-området	XNE
	NAFO-området	XNW
	CCAMLR-området	XCA

Vedlegg 5

Fiskeritillatelse(QI)

Fartøyets fiskeritillatelse

Kode	Definisjon
1	Ordinær kvote
2	Forskningskvote
3	Skolekvote
4	Agnkvote
5	Annet
6	Slumpfiskkvote
7	Leiefartøykvote

Vedlegg 6

Fiskeriaktivitet (AC)

Fartøyets hovedfiskeriaktivitet

Kode	Definisjon	Forklaring
FIS	Fiske	FIS skal anvendes når det er gjennomført fiskeoperasjoner innenfor døgnet det rapporteres for.
REL	Fangst relokalisering (overføring av fangst)	REL skal anvendes av det fartøy som pumper om bord fangst fra sjøen fisket av et annet fartøy. Det skal sendes en egen DCA melding dersom det er pumpet fra et annet fartøys redskap.
SCR	Vitenskapelig forskning	SCR skal anvendes av fartøy som driver vitenskapelig

		forskning innenfor døgnet det rapporteres for.
STE	Stimer	STE skal anvendes dersom fartøyet ikke har gjennomført fiskeoperasjoner innenfor døgnet det rapporteres for.
TRX	Omlasting	TRX skal anvendes av fartøy som tar del i omlasting innenfor døgnet det rapporteres for, og som for øvrig ikke har gjennomført fiskeoperasjoner innenfor dette døgnet.
SET	Setting av redskap	SET skal anvendes av fartøy som fisker med garn eller line i Norges økonomiske sone og territorialfarvann, og som kun skal sette redskap innenfor døgnet det rapporteres for.
ANC	Ankring	ANC kan anvendes når fartøyet ligger forankret i sjø.
DRI	Driving	DRI kan anvendes når fartøyet driver.
GUD	Vaktskip	GUD kan anvendes dersom fartøyet opptre som vaktskip.
HAU	Transport	HAU kan anvendes når fartøyet er i transport.
PRO	Produksjon	PRO kan anvendes når fartøyet produserer.
INW	Ingen aktivitet	INW kan anvendes når det ikke er fiskeriaktivitet på grunn av værforhold
SEF	Leting etter fisk	SEF kan anvendes når fartøyet leter etter fisk uten at redskapet er i vann.
OTH	Annet	