

Rundskriv

Nummer : 04/20
Emne : Lossing til mel olje
Til : Til fiskere, norske og utenlandske kjøpere av pelagisk råstoff til
mel- og oljeanvendelse
Dato : 28.02.2020

Norges Sildesalgslag og Sjømat Norge er enige om at det skal velges mellom følgende tre alternativer ved lossing. Hvilket alternativ som velges skal varsles ved innmelding av fangst og kan ikke endres etter at salg er gjennomført;

1. Lossing i regi av fabrikk.

Lossing i regi av fabrikk som pumper fangsten på land med sitt utstyr og utfører det arbeid som må gjøres i fartøyets lasterom under lossing med sitt personell.

2. Lossing med fartøyets pumpe, andre arbeidsoperasjoner ivaretas av fabrikk.

Lossing gjennomføres med fiskefartøyets pumpe som betjenes av fartøyets mannskap. Fabrikken utfører det arbeid som skal gjøres i fartøyets lasterom i forbindelse med lossing med sitt personell.

3. Lossing i regi av fartøy som lander.

Lossing gjennomføres med fiskefartøyets pumpe som betjenes av fartøyets mannskap, og arbeidet i fartøyets lasterom ved lossing utføres også av fartøyets mannskap.

Partene er enige om en egen standard for å ivareta sikkerheten til alt personell som er involvert ved lossing av fangster til produksjon av fiskemel og fiskeolje. Dette vil bli nærmere omtalt i eget rundskriv 05/20 «Bransjestandard for ansvar og sikkerhet for losseoperasjoner mellom fiskebåt og mel/oljefabrikker»

Med vennlig hilsen
NORGES SILDESALGSLAG



Knut Torgnes



Kenneth Garvik