

Nummer : 2320 (Erstatter 25/18)

Emne : Venting ved mel- og oljeleveranser

Til : Til fiskere, norske og utenlandske kjøpere av pelagisk råstoff til mel- og oljeanvendelse

Sted : Bergen

Dato : 17. juli 2020

Da det har vært noen spørsmål om dette velger vi å minne om Omsetningsbestemmelsene pkt. 3.8 og 3.9;

- 3.8 Forpliktende bud: Høyeste bud skal være avgjørende dersom Kjøpers opplysning om venting for lossing ikke overstiger 12 timer. Dersom ikke lossing kan påbegynnes innen 12 timer etter ankomst fabrikk, gis Fisker anledning til å akseptere lavere bud dersom dette gir tidligere lossing.
- 3.9 Kjøper må påbegynne lossing av fartøyet snarest, og senest innen 24 timer etter ankomst fabrikk. Med unntak av i spesielle situasjoner skal fartøy som pålegges å vente lenger enn 24 timer avregnes i henhold til budpris uten kvalitetsreduksjoner. Stor råstoffmengde i fiske-intensive perioder kan tilsi ytterligere venting. Hvis fartøyet ikke ankommer fabrikk til angitt cirka-tid, og forsinkelsen ikke skyldes værforhold, kan lengre venting måtte påregnes og fartøyet kan miste lossetørn. Hvis fartøy blir mer enn 24 timer forsinket i forhold til angitt ankomsttid kan kjøper heve kjøpet.

Vi vil også minne om at de nye Omsetningsbestemmelsene for 2020 er lagt ut på:

<https://www.sildelaget.no/media/172662415/omsetningsbestemmelser-mel-og-olje-for-2020.pdf>.

Med vennlig hilsen
NORGES SILDESALGSLAG

Knut Torgnes

Åge Røttingen