

# Regeloversikt med veiledning for fiske- og føringsfartøy som låsetter og mottar fangst 2013



Foto: Scanfishphoto.com

## Innholdsfortegnelse

|                                                                          |      |    |
|--------------------------------------------------------------------------|------|----|
| Innledning .....                                                         | side | 3  |
| Beskrivelse av kategoriene .....                                         | side | 4  |
| Bestemmelser for det enkelte fiskeslag relatert til låssetting/samfiske; |      |    |
| - Makrell .....                                                          | side | 6  |
| - Nordsjøsilde .....                                                     | side | 7  |
| - NVG-silde .....                                                        | side | 8  |
| Andre gjeldende bestemmelser relatert til låssetting/samfiske;           |      |    |
| - Føre fangstdagbok .....                                                | side | 10 |
| - Rapportering .....                                                     | side | 10 |
| - Veieplikt og sporbarhet .....                                          | side | 11 |
| - Seddelskriving .....                                                   | side | 12 |
| - Utøvelse av fisket .....                                               | Side | 14 |
| Generelt om kontroll - reaksjoner og sanksjoner .....                    | side | 14 |

## Innledning

Med bakgrunn i at mange mindre kystfartøyer som låsetter/samfisker ikke er i posisjon til å føre fangstene selv, er det behov for egne fartøy til føringsoperasjoner.

Brønnbåter/Føringsfartøyer består tradisjonelt i denne sammenheng. Primært skal opptak av låssatte fangster skje med godkjent brønnbåt med godkjent veie-/måleutstyr. Men dagens moderne brønnbåter er ikke særlig egnet (store og uhensiktsmessige) og ikke tilstrekkelig utstyrt (mangler elektronisk fangst- og aktivitetsrapportering - ERS - som det er krav til at brønnbåter som fører villfisk skal ha). I tillegg blir de relativt svært kostbare til disse operasjonene.

På den annen side eksisterer det imidlertid enkelte mindre brønnbåter utstyrt med ERS som driver med føring og i tillegg er hensiktsmessige i bruk. Disse ønskes i fortsettelsen primært brukt til føring. Disse vil imidlertid ikke kunne dekke de aktuelle behovene for føring gjennom året. For å bøte på dette brukes i tillegg ordinære fiskefartøy til føringsoperasjoner. Disse fartøyene har i utgangspunktet ikke godkjent veie-/måleutstyr, men er blitt gitt dispensasjon fra veiebestemmelsene av Fiskeridirektoratet for den enkelte føringsoperasjon.

For resten av 2013 ønsker Fiskeridirektoratet i samarbeid med Norges Sildesalgslag som en prøveordning å teste ut en «pool for føringsfartøy». Utgangspunktet er at det kun er fartøyer plassert i denne «poolen» som skal kunne brukes til føringsoperasjoner. Aktuelle brønnbåter/fiskefartøy gis nødvendige dispensasjoner fra Fiskeridirektoratet for en gitt periode og innplasseres dernest i nevnte «pool». Fartøyene i «poolen» vil videre bli underlagt ulike vilkår avhengig av de kriteriene fartøyene oppfyller, jfr nedennevnte.

## **Beskrivelse av kategoriene og hvilke krav og begrensninger som knytter seg til hver av disse:**

### **Kategori 1:**

Brønnbåter. Krav/begrensninger:

- Vekter/målekaske eller lignende som er godkjent av Justervesenet. Trenger likevel en dispensasjon fra vårt regelverk – gjerne gyldig i ett år.
- Sertifisert som lastefartøy etter Sjøfartsdirektoratets regler.
- Installert utstyr ERS
- Brønnbåt engasjeres av kjøper i samråd med Norges Sildesalgslag.
- Norges Sildesalgslag utarbeider opptaksliste for den aktuelle føringsoperasjonen som sendes FMC.
- Kan blande fangst på tanker fra ulike fartøy
- Utsteder endelig sluttseddel på feltet. Etter veiing på mottaksanlegget skrives landingsseddel.

### **Kategori 2:**

Fartøyene er utstyrt med måleutstyr hvor estimatet blir av så godt anslag i forhold til det innveide resultat, at Fiskeridirektoratet tillater sammenblanding av fangst fra ulike fartøy på samme tank. Krav til fartøyene:

- Vannmåler, eks Cflow, bomvekt/mantelvekt/målekar
- Ikke krav om at måleutstyr skal være godkjent.
- Enten dobbeltsertifisert som lastefartøy, eller trenger dispensasjon fra Sjøfartsdirektoratet.
- Installert utstyr ERS
- Føringsfartøy engasjeres av kjøper i samråd med Norges Sildesalgslag.
- Norges Sildesalgslag utarbeider opptaksliste for den aktuelle føringsoperasjonen som sendes FMC.
- Utsteder sluttseddel på feltet. Etter veiing ved landing skal det skrives landingsseddel på samlet kvantum. Kvantumstallene på sluttsedlene korrigeres forholdsmessig (proratarisk) av Sildelaget med grunnlag i totalt landingskvantum for føringsoperasjonen. OBS! Ved mindre avvik vil det ikke bli foretatt korreksjon.

### **Kategori 3:**

Fartøyene er ikke utstyrt med måleutstyr, og hvor estimatet trolig blir mindre nøyaktig. Fangst fra ulike fartøy må holdes adskilt i forskjellige tanker frem til innveiing.

- Enten dobbeltsertifisert som lastefartøy, eller trenger dispensasjon fra Sjøfartsdirektoratet.
- Installert utstyr ERS
- Føringsfartøy engasjeres av kjøper i samråd med Norges Sildesalgslag.
- Norges Sildesalgslag utarbeider opptaksliste for den aktuelle føringsoperasjonen som sendes FMC.
- Flere tanker om bord for å holde ulike fartøyers fangster adskilt
- Utsteder sluttseddel på feltet. Ved veiing ved landing skal den enkelte tank eller tanker (dersom et fiskefartøy har fisk på flere tanker) veies separat. Totalt



landingskvantum for hele føringslasten skal fremgå av landingsseddelen. I tillegg skal det enkelte fartøys landingskvantum føres i merknadsfeltet på landingsseddelen. Kvantumstallene på sluttsedlene endres av Sildelaget til innveid landingskvantum for det enkelte fartøy. OBS! Ved mindre avvik vil det ikke bli foretatt korreksjon.

**Kategori 4:**

Henter små fangster for kun en kjøper og kun en fisker pr føringsoperasjon.

- Trenger dispensasjon fra Sjøfartsdirektoratet.
- Utsatt sluttseddelskriving til fangsten er innveid på mottaksanlegget.

Poolen består av en liste med fartøy som befinner seg innenfor en av disse kategoriene.

## Bestemmelser for det enkelte fiskeslag relatert til låssetting/samfiske;

**Makrell:** Jfr. Forskrift om endring av forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2013 (J-102-2013)

### **§ 21 Samfiske i forbindelse med låssetting**

Uten hinder av forbudet i § 23 og § 24 kan to kystfartøy med største lengde under 13 meter eller kystfartøy med største lengde mellom 13 og 14,99 meter med hjemmelslengde mellom 10 og 12,99 meter, med adgang til å delta i fisket med not, og som er egnet, utrustet og bemannet for samfiske, gå sammen om kast og fiske for låssetting inntil en kvote tilsvarende summen av kvoteenheterne for disse to fartøyene, jf § 12. Kvantum utover dette må det enkelte fartøy fiske og lande alene.

For øvrig gjelder følgende vilkår:

- a) Ingen kan gå sammen om kast uten på forhånd å være skriftlig påmeldt til Norges Sildesalgslag for samfiske til låssetting. Ved påmelding må samfiskerne utpeke en av deltakerne som ansvarshavende. Fiskere som har gått sammen om kast plikter å oppgi alle nødvendige opplysninger om deltakende fartøyer, eiere, registreringsmerke, ansvarshavende, nøyaktig fangststed osv. til salgslaget.
- b) Hvert fartøy kan bare delta i ett samfiskelag i 2012. Et fartøy kan likevel delta i ett nytt samfiskelag dersom tidligere fartøy i samfiskelaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.
- c) Fartøy som har deltatt i direktehåvingsfiske kan ikke delta i samfiske i samme kalenderår, med mindre fartøyet har minst 20 % igjen av egen kvote ved hver oppstart av samfiske.
- d) Fisker skal straks etter avsluttet fiske melde inn hele sin fangst til Norges Sildesalgslag. Låssatt fangst skal innmeldes så snart fangsten er sikret i lås/pose. Fisk som holdes i snurpenot på siden av fartøyet blir ikke ansett som låssatt. Låssted med tilhørende koordinater (geografisk posisjon) og kommune skal angis i innmeldingen.
- e) Landing av fangst som er låssatt kan bare skje ved opptak fra lås/ pose i sjøen til godkjent førings-/ kjøperfartøy. Låset/ posen skal være oppankret/ fortøyd til land før overføring til førings-/ kjøperfartøy finner sted.

Adgangen til å gå sammen om kast gjelder ikke i sperrede områder med puljevis innseiling.

Fiskeridirektoratets regionkontor avgjør om samfiske kan utøves og hvordan samfiske kan utøves i sperrede områder med puljevis innseiling. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

**Nordsjøsild:** Jfr. Forskrift om endring av forskrift om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen og Skagerrak i 2013 (J-52-2013)

### **§ 15 Samfiske i forbindelse med låssetting**

Uten hinder av forbudet i § 19 og § 20 kan to notfartøy, som er utrustet og bemannet for samfiske og låssetting, gå sammen om kast og fiske for låssetting inntil et kvantum tilsvarende summen av 2 x 15 kvotefaktorer. Kvantum utover dette må det enkelte fartøy fiske og lande alene.

Adgangen til å samfiske gjelder for notfartøy i lukket gruppe som begge har hjemmelslengde under 15 meter, og for notfartøy i åpen gruppe. Dersom ingen av fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for å drive fiske etter sild ved direktehåving, kan samfiske foregå uten hensyn til hjemmelslengde.

For øvrig gjelder følgende vilkår:

- a) Ingen kan gå sammen om kast uten på forhånd å være skriftlig påmeldt til Norges Sildesalgslag for samfiske til låssetting. Ved påmelding må samfiskerne utpeke en av deltakerne som ansvarshavende. Fiskere som har gått sammen om kast plikter å oppgi alle nødvendige opplysninger om deltakende fartøyer, eiere, registreringsmerke, ansvarshavende, nøyaktig fangststed osv. til Norges Sildesalgslag.
- b) Hvert fartøy kan bare delta i ett samfiskelag i 2013. Et fartøy kan likevel delta i ett nytt samfiskelag dersom tidligere fartøy i samfiskelaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.
- c) Fartøy som har deltatt i direktehåvingsfiske kan ikke delta i samfiske i samme kalenderår, med mindre fartøyet har minst 20 % igjen av egen kvote på tidspunktet for utøvelsen av samfiske.
- d) Låssettingen skal skje innenfor grunnlinjene, og samfiskere plikter å føre daglig tilsyn med låset frem til fangsten er levert. Bruket skal merkes på forsvarlig måte med minimum en blåse fra hver enkelt deltaker.
- e) Fisker skal straks etter avsluttet fiske melde inn hele sin fangst til Norges Sildesalgslag. Låssatt fangst skal innmeldes så snart fangsten er sikret i lås/pose. Fisk som holdes i snurpenot på siden av fartøy blir ikke ansett som låssatt. Låssted med tilhørende koordinater (geografisk posisjon) og kommune skal angis i innmeldingen.
- f) Landing av fangst som er låssatt kan bare skje ved opptak fra lås/pose i sjøen til godkjent førings-/kjøperfartøy. Låset/posen skal være oppankret/fortøyd til land før overføring til førings-/kjøperfartøy finner sted.

Adgangen til å gå sammen om kast gjelder ikke i sperrede områder med puljevis innseiling.

Fiskeridirektoratets regionkontor avgjør om samfiske kan utøves og hvordan samfiske kan utøves i sperrede områder med puljevis innseiling. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

### **§ 16 Samføring av samfisket og låssatt fangst i Skagerrak**

Uten hinder av § 15 bokstav f kan fartøy som oppfyller de øvrige vilkårene angitt i § 15, og som deltar i et samfiskelag i Skagerrak, føre samfiskelagets fangst fra lås til mottak på land.

*Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere vilkår om samføring av samfisken og låssatt fangst, herunder krav til rapportering.*

**NVG-sild:** Jfr. Forskrift om endring av forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2013 (J-25-2013)

### **§ 17 Samfiske i forbindelse med låssetting**

*Uten hinder av forbudet i §§ 24 og 25 kan to notfartøy som begge tilhører lukket gruppe med hjemmelslengde under 15 meter eller åpen gruppe, og som er egnet, utrustet og bemannet for samfiske og låssetting, gå sammen om kast og fiske for låssetting.*

*Uavhengig av hjemmelslengde kan to notfartøy i lukket gruppe drive samfiske dersom*

*a) ingen av fartøyene i samfiskelaget er egnet, bemannet og utstyrt for å drive fiske etter sild ved direktehåving i 2013, eller*

*b) eierne av fartøy med hjemmelslengde på og over 15 meter drev samfiske med annet fartøy med hjemmelslengde under 15 meter i 2008, 2009 eller 2010.*

*Et samfiskelag kan gå sammen om kast og fiske for låssetting inntil et kvantum tilsvarende summen av 2 x 12,52 kvotefaktorer. Kvantum utover dette må det enkelte fartøy fiske og lande alene.*

*For øvrig gjelder følgende vilkår:*

*b) Hvert fartøy kan bare delta i ett samfiskelag i 2013. Et fartøy kan likevel delta i ett nytt samfiskelag dersom tidligere fartøy i samfiskelaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.*

*c) Fartøy som har deltatt i direktehåvingsfiske kan ikke delta i samfiske i samme kalenderår, med mindre fartøyet har minst 20 % igjen av egen kvote ved hver oppstart av samfiske.*

*d) Låssettingen skal skje innenfor grunnlinjene, og samfiskere plikter å føre daglig tilsyn med låset frem til fangsten er levert. Bruket skal merkes på forsvarlig måte med minimum en blåse fra hver enkelt deltaker.*

*e) Fisker skal straks etter avsluttet fiske melde inn hele sin fangst til Norges Sildesalgslag. Låssatt fangst skal innmeldes så snart fangsten er sikret i lås/pose. Fisk som holdes i snurpenot på siden av fartøyet blir ikke ansett som låssatt. Låssted med tilhørende koordinater (geografisk posisjon) og kommune skal angis i innmeldingen.*

*f) Landing av fangst som er låssatt kan bare skje ved opptak fra lås/pose i sjøen til godkjent førings-/ kjøperfartøy. Låset/ posen skal være oppankret/ fortøyd til land før overføring til førings-/ kjøperfartøy finner sted.*

*Adgangen til å gå sammen om kast gjelder ikke i sperrede områder med puljevis innseiling.*

*Fiskeridirektoratets regionkontor avgjør om samfiske kan utøves og hvordan samfiske kan utøves i sperrede områder med puljevis innseiling. Fiskeridirektoratet er klageinstans.*

### **§ 18 Melding om inn- og utseiling ved fiske innenfor fjordlinjene**

*Den som driver notfiske etter sild med fartøy under 15 meter største lengde innenfor fjordlinjene fra sørlig fylkesgrense for Møre og Romsdal til Darupskjæret i sørlig del av*

*Finnmark, skal sende melding om innseiling og utseiling til Fiskeridirektoratet på SMS til telefonnr. 1933.*

*Melding om innseiling skal sendes ved følgende tidspunkt:*

- Ved første passering av fjordlinjen etter at fartøyet har forlatt kai/oppankret for oppstart av notfiske. Dersom fartøyet allerede befinner seg innenfor en fjordlinje når fartøyet forlater kai/oppankrer for oppstart av notfiske, sendes melding om innseiling på dette tidspunktet.*
- Når fartøyet passerer grensen for et lokasjonsområde innenfor fjordlinjene.*
- Når fartøyet tar til med notfiske igjen innenfor fjordlinjene etter å ha meldt utseiling.*

*Den som har sendt melding om innseiling, skal sende melding om utseiling når fartøyet ikke skal drive notfiske etter sild innenfor en periode på 24 timer eller mer.*

*Kodeordet HER skal stå først i meldingen. Fartøyets registrerte mobiltelefonnummer skal brukes ved sending av SMS.*

*Melding om innseiling skal inneholde følgende elementer i angitt rekkefølge og med mellomrom:*

- 1. HER*
- 2. inn*
- 3. fartøynavn*
- 4. registreringsmerke*
- 5. dato (ddmm)*
- 6. klokkeslett innseiling (ttmm)*
- 7. område/lokasjon (nnnn)*
- 8. evt. samfiskefartøy*

*Eksempel på melding om innseiling: HER inn horisont n240b 0601 1500 0051 eros.*

*Melding om utseiling skal inneholde følgende elementer i angitt rekkefølge og med mellomrom:*

- 1. HER*
- 2. ut*
- 3. fartøynavn*
- 4. registreringsmerke*
- 5. dato (ddmm)*
- 6. klokkeslett utseiling (ttmm)*
- 7. område/lokasjon (nnnn)*
- 8. evt. samfiskefartøy*

*Eksempel på melding om utseiling: HER ut horisont n240b 0601 1900 0051 eros.*

*Dersom fartøyet befinner seg utenfor dekningsområde for mobiltelefon når meldingen skal sendes, utsettes meldeplikten til fartøyet igjen er innenfor dekningsområde.*

*Med fjordlinjene menes linjene angitt i vedlegg til forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2013.*

## **Andre gjeldende bestemmelser relatert til låssetting/samfiske;**

### **Føre fangstdagbok:**

Kommentar: fartøy under 15 meter er ikke pliktig til å ha installert utstyr for elektronisk rapportering. I stedet må det som tidligere føres fangstdagbok. Fiskefartøyets størrelse avgjør hvor omfattende plikten er. Regelverk:

- Forskrift om oppgaveplikt for fiske- og fangstfartøy §§ 1-11.
- Instruks for føring av fangstdagbok
- Instruks for føring av forenklet fangstdagbok

### **Rapportering:**

Kommentar til reglene om rapporteringsplikt: Formålet med plikten er å legge til rette for en effektiv regulering av fiskeriene, bedre kontroll med ressursuttaket og et bedre grunnlag for statistikk og forskning ved å benytte elektroniske systemer og digital kommunikasjon for å rapportere aktivitet og fangst. Selv om meldingen kvitteres som mottatt, eksempelvis med ACK, kan den være mangelfull i henhold til regelverket. Dette gjelder selv om fartøyet har vært i kontakt med og fått bistand fra FMC. Regelbrudd kan medføre reaksjoner i ettertid.

**Elektronisk rapportering:** *Forskrift om endring i forskrift om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy (J-3-2013)*

§§ 5, 8, 11, 12, 13 og 16. Fartøy over 15 meter må sende posisjonsrapportering, DEP, DCA, POR og TRA melding. § 19 gir adgang til å korrigere.

**Rapporteringsrutiner som kommer i tillegg til disse reglene og som bare gjelder for fartøy som fisker for låssetting og føringsfartøy (nyordningen ved låssettingsfiske) 2013:**

Fiskefartøy under 15 meter som låsetter:

- Makrell: ingen plikter utover innmeldingsplikten som er regulert i *Forskrift om endring av forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2013 (J-102-2013)§ 21 Samfiske i forbindelse med låssetting.*
- Sild Nordsjøen og Skagerrak: ingen plikter utover innmeldingsplikten som er regulert i *Forskrift om endring av forskrift om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen og Skagerrak i 2013 (J-52-2013)§§ 15 og 17.*

- Sild NVG: ingen plikter utover innmeldingsplikten og sende melding per sms slik det er regulert i ***Forskrift om endring av forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2013 (J-25-2013)***

***§ 18 Melding om inn- og utseiling ved fiske innenfor fjordlinjene***

*Den som driver notfiske etter sild med fartøy under 15 meter største lengde innenfor fjordlinjene fra sørlig fylkesgrense for Møre og Romsdal til Darupskjæret i sørlig del av Finnmark, skal sende melding om innseiling og utseiling til Fiskeridirektoratet på SMS til telefonnr. 1933. (....)*

Fiskefartøy over 15 meter som låsetter:

- Ingen rapporteringsplikter utover de som følger av ERS-forskriften.

Føringsfartøy både med og uten ERS som skal motta fangst:

- **Skipper på føringsfartøyet** ringer FMC på tlf 55 23 83 36 straks det er beregnet opptakstidspunkt og gi opplysninger om antatt opptakstidspunkt og antatt landingstidspunkt, evt rute og rekkefølge dersom det skal hentes flere lås.
- Skipper på føringsfartøy er ansvarlig for å gi beskjed per telefon om eventuelle endringer i opptaket til Norges Sildesalgslag.

**Veieplikt og sporbarhet:**

Kommentar til reglene: veieplikten er helt sentral. Derfor har begge aktørene, både den som avgir fangst og den som mottar fangst, plikt til å sikre at rett vekt kommer på seddel, hver art for seg. Det er dette tallet som avregnes og som inngår i statistikker med tanke på fremtidige reguleringer.

Ulike fartøy har ulikt utstyr om bord med tanke på estimering/veiing av ombordtatt kvantum (vekt, målekar, fangstmåler eller volummåler). Uavhengig av nevnte fordrer alle tilfeller krav om dispensasjon fra regelverket med mindre fartøyet fullt ut oppfylder vilkårene som stilles (jfr. § 7 om veieplikt i nedennevnte forskrift).

For resten av 2013 har Fiskeridirektoratet i samråd med Norges Sildesalgslag som en prøveordning besluttet å etablere en egen «pool for føringsfartøy». Hvert enkelt fartøy som er påmeldt/registrert for nevnte pool (jfr. Norges Sildesalgslag sin kunngjøring den 23.05.2013 om dispensasjonsføringer av låssatte fangster) vil Fiskeridirektoratet behandle separat og gi en dispensasjon fra veiebestemmelsene for resten av 2013. Vilårene for nevnte dispensasjon vil avhenge av de kriterier fartøyene oppfyller.

- ***Forskrift om endring i forskrift om opplysningsplikt ved landing og omsetning av fisk (J-109-2012)***

§ 7 stiller krav til veiing, også ved opptak fra lås, samt til vektens beskaffenhet og plassering. Det er denne plikten Fiskeridirektoratet dispenserer fra. Dispensasjonsadgangen fremkommer i bestemmelsen.



§ 8 stiller krav til landingsjournal, merking og sporbarhet. I praksis stiller Fiskeridirektoratet krav til at fangster fra ulike aktører skal lagres på separate tanker til disse er kontrollveid på land. I særlige tilfeller kan Fiskeridirektoratet tillate sammenblanding på tank, selv om disse ikke er veid i henhold til kravene i § 7. Dette vil typisk kreve fangstmåler som fortrenger vann. De fartøy som tillates dette får denne tillatelsen i eget vedtak.

### **Seddelskriving:**

Kommentar til reglene: Ved opptak fra lås til føringsfartøy inntreer plikten til å skrive sluttseddel dersom føringsfartøyet representerer kjøperen. Hver opplysning som etterspørres på seddel har sitt formål. Det er derfor viktig at denne fylles ut korrekt og med nitidighet.

Ved landing på landanlegg inntreer plikten til veiing og utfylling av landingsseddel. Eventuell korrigerende (endring av kvantum) foretas i henhold til Fiskeridirektoratets vilkår gitt for det enkelte føringsfartøy (jfr ovennevnte punkt). Dette er en forutsetning for at Fiskeridirektoratet skal klare å holde oversikt over ressursuttaket, samt kontrollere dette mot for eksempelvis innmeldt fangst eller etterfølgende omsetningskontroll. Plikten reguleres både av Havressurslova og Landingsforskriften, se utdrag:

- **Lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villevande marine ressursar (havressurslova):**

*§ 39 "Eigaren eller brukaren av haustings- eller transportfartøy og den som tek imot fangst, skal skrive ut ein landingssetel med opplysningar om fangsten. Dette gjeld uansett om fangsten vert overført til anlegg på land, anna fartøy eller til oppbevaring i sjø.*

*Eigaren eller brukaren av haustings- eller transportfartøy og den som kjøper fangst i første hand, skal skrive ut ein sluttsetel med opplysningar om fangsten. ..."*

- **Forskrift om endring i forskrift om opplysningsplikt ved landing og omsetning av fisk (J-109-2012)**

#### **§ 4 Landingsopplysninger**

*Ved landing inntreer plikt til å gi landingsopplysninger.*

*Den som lander skal identifiseres med firmanavn, organisasjonsnummer, fartøynavn, registreringsmerke, radiokallesignal og flaggstat.*

*Mottaker skal identifiseres med firmanavn, organisasjonsnummer og mottaksstedets godkjenningsnummer. Om det er et fartøy skal i tillegg navn, registreringsmerke og radiokallesignal oppgis.*

*Landingen skal identifiseres med landingsdato, angitt som den dato landingen er fullført, art, produkttilstand, konserveringsmåte, størrelsessammensetning, vektavlesning, nøyaktig kvantum, fangstdato, angitt som den siste dato med fangst på turen, sone, fangstfelt, redskap og kvotetype. Fangstdagbokens nummer og turens nummer skal oppgis.*

*Ved landing av trålfangst til industriformål skal bifangstkvantum av sild angis i merknadsrubrikk. Ved landing av hestmakrellfangst/fisk til industriformål skal bifangstkvantum av makrell spesifiseres i merknadsrubrikk.*

*Det skal angis om landingen er en dellanding og hvor andre deler av fisken er landet eller skal landes.*

*Opplysninger om fisk fanget i forskjellige soner og fangstår, og på forskjellige kvotetyper, skal gis hver for seg.*

*Når Fiskeridirektoratet har gitt dispensasjon fra bestemmelsene om veiing av fisk etter § 7 femte ledd, andre, tredje og fjerde punktum, skal landingen identifiseres med landingsdato, art, produkttilstand, størrelsessammensetning, estimert kvantum, fangstfelt, redskap og kvotetype. Når det er gitt dispensasjon etter § 7 femte ledd andre, tredje og fjerde punktum, skal fisker sende en melding til Fiskeridirektoratet før anløp havn på den måte og med den tidsfrist som Fiskeridirektoratet bestemmer.*

### **§ 5 Omsetningsopplysninger**

*Ved omsetning inntreffer plikt til å gi omsetningsopplysninger.*

*Selger skal identifiseres med firmanavn, organisasjonsnummer, fartøynavn, registreringsmerke, radiokallsignal og flaggstat.*

*Kjøper skal identifiseres med firmanavn, organisasjonsnummer.*

*Omsetningen skal identifiseres med omsetningsdato, art, produkttilstand, størrelsessammensetning, kvantum og pris.*

### **§ 6 Hvordan opplysningene skal gis**

*Landingsseddel og sluttseddel utarbeides av salgslaget og godkjennes av Fiskeridirektoratet. Det enkelte salgslag kan ved behov kreve relevante tilleggsopplysninger ført på seddelen.*

*Ved landing skal mottaker straks etter landing fylle ut landingsseddel som inneholder landingsopplysninger og entydig henvisning til alle tidligere sedler for fisken. Seddelen skal undertegnes av mottaker eller dennes representant, og den som lander før denne forlater mottaksstedet.*

*Ved landing der omsetning skjer samtidig, skal mottaker straks etter landing fylle ut sluttseddel som inneholder landingsopplysninger, omsetningsopplysninger og entydig henvisning til alle tidligere sedler for fisken. Seddelen skal undertegnes av mottaker eller dennes representant, og den som lander før denne forlater mottaksstedet. Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller tillate at den som lander fangst selv kan fylle ut seddel som inneholder landingsopplysninger straks etter at han ankommer mottaksstedet. Mottaker eller dennes representant skal straks etter at han ankommer mottaksstedet, fylle ut seddel som inneholder omsetningsopplysninger og entydig henvisning til tidligere seddel.*

*Ved omsetning etter at landing har funnet sted, skal kjøper straks etter omsetning fylle ut sluttseddel. Seddelen skal inneholde omsetningsopplysninger, entydig henvisning til alle landingssedlene for hver varelinje, og undertegnes av kjøper og den som har fisket. Salgslaget kan fylle ut sluttseddel på kjøperens vegne og kan gi dispensasjon fra kravet om underskrift fra den som har fisket.*

*Ved landing fra norsk fartøy i utlandet eller til utenlandsk fartøy, påligger mottakers ansvar etter andre og tredje ledd samt kjøpers ansvar etter fjerde ledd, den som*

*lander. Sedlene undertegnes av den som lander. Mottakskvittering eller kjøpskvittering skal vedlegges sedlene.*

*Seddelen oversendes salgslaget umiddelbart etter utfylling.*

### **Utøvelse av fisket og plikter ved låssetting:**

- ***Forskrift om endring av forskrift om utøvelse av fisket i sjøen (J-74-2013)***

#### ***§ 73 Krav til merking***

*Faststående og drivende fiskeredskap som står i sjøen i Norges indre farvann, sjøterritoriet og økonomiske sone skal være tydelig merket med fartøyets registreringsmerke som angitt i denne paragraf. Dersom registreringspliktig fartøy ikke nyttes, skal redskapet være merket med eierens navn og adresse. Minst ett av vakene på redskapet skal være påført merke. Not eller merd som brukes til låssetting, merkes som bestemt i første ledd. Likevel slik at minst to vak skal være forskriftsmessig merket. Sanke- og samleteiner skal merkes som bestemt i første ledd. Merking skal foretas på selve redskapet, hvis dette ikke har vak. Med vak menes også blåser og bøyer.*

### **Generelt om kontroll - reaksjoner og sanksjoner;**

Fiskeridirektoratet ønsker å legge til rette for økt etterlevelse av regelverket hos aktørene. Kontrollfokus er om fangsten er høstet og levert i samsvar med regelverket.

#### **Kontrollpunkter:**

- Det er svært viktig at aktørene (dere) varsler så tidlig som mulig, ved sms, ERS eller andre tilleggsplikter som for eksempel ved telefonoppringninger til Fiskeridirektoratet i samsvar med vilkårene. Vi har behov for å vurdere om vi vil kontrollere låset, være tilstede ved opptak eller ved landing. Vi trenger tid til å planlegge en eventuell kontroll og skaffe ressurser til dette. Vi mener dette har fungert svært godt tidligere, og ser ingen grunn til at det ikke skulle fortsette slik.
- Hver plikt i regelverket har sitt motsvar i et kontrollpunkt. Fiskeridirektoratet vil for eksempelvis sammenholde rapportert fangst med veid fangst. Kontroll om seddel er skrevet, og om den er korrekt utfylt. Kontroll om elektroniske meldinger, sms og oppringninger er kommet til rett tid og med rett innhold. Kontroll med låsets innhold og lokasjon.

- Om fartøyene for eksempel oppfyller vilkår for å delta i fiskeriet. Egnert og utrustet. Fyller vilkår for deltagelse i samfiske hvor disse er påmeldt.

## Forskjell på reaksjon og sanksjon?

### Reaksjon:

Reaksjon er en tilbakeføring av verdier eller annet dersom aktøren ikke oppfyller vilkårene som er satt enten i regelverket, eller i vedtak knyttet til virksomheten. Det kan dreie seg om eksempelvis tilbakeføring av fangstverdi, til at ervervstillatelse faller bort ved kondemnering av fartøy. Reaksjoner har ikke en straffehensikt, men gjenspeiler at aktiviteten er utenfor den rettslige rammen. Dette gjelder selv om aktøren ikke har utvist skyld. Dersom det i tillegg er utvist skyld, enten ved uaktsomhet eller ved forsett vil kontrollmyndighetene vurdere om det i tillegg skal sanksjoneres. I det videre kommenteres to sentrale reaksjoner:

- Vedtak om administrativ inndragning etter havressursloven § 54:  
*”Fangst eller verdien av fangst som er hausta eller levert i strid med føresegner som er fastsette i eller i medhald av lova her, eller deltakerloven, tilfell vedkomande salslag, eller staten dersom fangsten ikkje fell inn under omsetningsretten til salslaget. Dette gjeld utan omsyn til om tilhøvet medfører straffansvar...”*

Forklaring: fiskerilovgivningen utgjør en ramme for lovlig fiskeri. Dette gjelder deltagelse, utøvelse og plikter som knytter seg til dette, samt kvoter. Dersom det utøves fiske, eller leveres, i strid med regelverket, har ikke aktøren rett til å beholde verdiene og disse skal da inndras administrativt. Kontroll har alltid som formål å fremme at fisket skjer innenfor denne rammen, også i fiskeri med lav kontrollfrekvens. Dersom det avdekkes regelovertredelser som viser at fisket eller leveringen har skjedd utenfor den rettslige rammen, vil det skrives en kontrollrapport som blir gjenstand for saksbehandling og vedtak.

Administrativ inndragning baserer seg på eiendomsrettslige betraktninger og er en tilbakeføring av verdier til fellesskapet (normalt salgslagene) hvor verdiene er urettmessig tilegnet av aktøren. Dette er derfor ikke straff, verken etter norsk rett eller EMK.

- Vedtak om tilbakekall av ervervstillatelse etter deltakerloven § 11:  
*”En ervervstillatelse kan tilbakekalles når: .....  
e.fartøyeieren eller andre som har drevet fartøyet, grovt eller gjentatte ganger har overtrådt bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov eller annen fiskerilovgivning ...*

*I mindre alvorlige tilfeller kan departementet bestemme at en ervervstillatelse skal tilbakekalles for et bestemt tidsrom ...”*

Forklaring: ervervstillatelsen gir en grunnleggende rett til å høste av fellesskapets ressurser. Det er helt avgjørende for forvaltningen av bestandene og livet i havet at dette skjer innenfor de rammene som er satt. Forvaltningen og samfunnet baserer seg på at vi kan ha tillit til aktørene, og derfor ha en lav kontrollfrekvens. Dersom det skulle vise seg i enkelttilfeller at tilliten misbrukes kan Fiskeridirektoratet kalle ervervstillatelsen tilbake, midlertidig eller permanent. Dette har skjedd i tilfeller ved utkast og omskrivning fartøy (fartøy som ikke har vært i fiske er oppgitt på sedler og

kvoteavregnet som dette). Vi utelukker ikke at tilbakekall kan være aktuelt ved brudd på samarbeidsplikt under ressurskontroll, uregistrert uttak ved fiske og senere manglende seddelføring på enten kvotebelagte eller rødlistede arter. Tilbakekall av ervervstillatelse er ikke straff. Politianmeldelse kan komme i tillegg.

**Sanksjon:**

Sanksjoner har en straffehensikt dersom det er brudd på regelverket og det er utvist skyld, enten ved uaktsomhet eller forsett. Dette er typisk advarsel, overtredelsesgebyr eller politianmeldelse. Sakens alvor og grovhet vil avgjøre hvilken sanksjon som velges.