



Har du spørsmål angående j-meldinger, kan du ta kontakt med Elin Winsents på telefon 468 04 156.

## Melding fra fiskeridirektøren

### J-19-2011

#### Forskrift om endring av forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2011

Erstatter: [J-12-2011](#)

Gyldig fra: 21. 01. 2011

Gyldig til: 31. 12. 2011

Bergen, 24. 01. 2011

Fiskeridirektoratet har den 21. januar 2011 med hjemmel i Fiskeri- og kystdepartementets forskrift av 20. desember 2011 om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild 2011 §§ 5 og 28, fastsatt følgende forskrift:

I

I Fiskeri- og kystdepartementets forskrift av 20. desember 2010 om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2011 gjøres følgende endring:

**§ 5 (Gruppekvote for fartøy i kystgruppen) andre ledd *endret* skal lyde:**

Kvantumet av norsk vårgytende sild fordeles for fartøy i lukket gruppe som følger:

1. Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter kan fiske og lande inntil 41 558 tonn norsk vårgytende sild.
2. Fartøy med hjemmelslengde på og over 15 meter kan fiske og lande inntil 177 284 tonn norsk vårgytende sild.

**§ 5 (Gruppekvote for fartøy i kystgruppen) tredje ledd, siste setning *slettes*.**

**§ 11 (Fartøy-/maksimalkvoter for fartøy i lukket gruppe) endret skal lyde:**

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe, jf deltakerforskriften § 28 kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

| Hjemmelslengde        | Kvotefaktor | Maksimal-/<br>fartøykvote st.l<br>under 15<br>m(tonn) | Maksimal-/<br>fartøykvote st.l<br>15 m og<br>over(tonn) | Herav<br>garantert<br>(tonn) |
|-----------------------|-------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------|
| Fartøy under 7,00 m   | 1,31        | 51,68                                                 | 47,38                                                   | 43,07                        |
| Fartøy 7,0 – 7,99 m   | 1,97        | 77,72                                                 | 71,25                                                   | 64,77                        |
| Fartøy 8,0 – 8,99 m   | 2,62        | 103,37                                                | 94,75                                                   | 86,14                        |
| Fartøy 9,0 – 9,99 m   | 3,93        | 155,05                                                | 142,13                                                  | 129,21                       |
| Fartøy 10,0 – 10,99 m | 4,59        | 181,09                                                | 166,00                                                  | 150,91                       |
| Fartøy 11,0 – 11,99 m | 5,24        | 206,74                                                | 189,51                                                  | 172,28                       |
| Fartøy 12,0 - 12,99 m | 5,90        | 232,78                                                | 213,38                                                  | 193,98                       |
| Fartøy 13,0 - 13,99 m | 6,55        | 258,42                                                | 236,89                                                  | 215,35                       |
| Fartøy 14,0 - 14,99 m | 7,86        | 310,11                                                | 284,26                                                  | 258,42                       |
| Fartøy 15,0 - 15,99 m | 8,40        | 287,16                                                | 281,64                                                  |                              |
| Fartøy 16,0 - 16,99 m | 8,85        | 302,55                                                | 296,73                                                  |                              |
| Fartøy 17,0 - 17,99 m | 9,39        | 321,01                                                | 314,83                                                  |                              |
| Fartøy 18,0 - 18,99 m | 10,43       | 356,56                                                | 349,70                                                  |                              |
| Fartøy 19,0 - 19,99 m | 11,47       | 392,11                                                | 384,57                                                  |                              |
| Fartøy 20,0 - 20,99 m | 12,52       | 428,01                                                | 419,78                                                  |                              |
| Fartøy 21,0 – 21,99 m | 14,08       | 481,34                                                | 472,08                                                  |                              |
| Fartøy 22,0 – 22,99 m | 15,65       | 535,01                                                | 524,72                                                  |                              |
| Fartøy 23,0 – 23,99 m | 17,21       | 588,34                                                | 577,03                                                  |                              |
| Fartøy 24,0 – 24,99 m | 18,78       | 642,01                                                | 629,67                                                  |                              |
| Fartøy 25,0 – 25,99 m | 20,34       | 695,34                                                | 681,97                                                  |                              |
| Fartøy 26,0 m og over | 21,91       | 749,01                                                | 734,61                                                  |                              |

For fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter er kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til 39,4537 tonn. For fartøy med hjemmelslengde under 15 meter, men største lengde på eller over 15 meter er kvoteenheten satt til 36,1659 tonn. Den garanterte kvoteenheten er satt til 32,8781 tonn.

For fartøy med hjemmelslengde og største lengde på eller over 15 meter er kvoteenheten for beregning av fartøykvoten satt til 33,5285 tonn. For fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter, men største lengde under 15 meter er kvoteenheten satt til 34,1859 tonn.

Fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter kan overfiske fartøykvoten av norsk vårgytende sild med inntil 10 % i 2011. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande norsk vårgytende sild.

## **§ 2 Totalkvote**

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta i fisket etter norsk vårgytende sild, fiske og lande inntil 602 680 tonn norsk vårgytende sild i Norges territorialfarvann og økonomiske sone nord for 62°N, i fiskerisone ved Jan Mayen, i EU-sonen, Færøyenes fiskerisone, Islands økonomiske sone og i internasjonalt farvann på de vilkår som er fastsatt i denne forskrift. Av dette kvantum overføres 1483 tonn til Island og 15 000 tonn til Russland. Det avsettes videre 3090 tonn til forsknings- og undervisningskvoter, samt 900 tonn til agn.

Av totalkvoten kan inntil 57 887 tonn fiskes i EU-sonen.

Av totalkvoten kan inntil 23 156 tonn fiskes i Færøyenes fiskerisone.

Av totalkvoten kan inntil 69 469 tonn fiskes i Islands økonomiske sone.

## **§ 3 Gruppekvote for ringnotfartøy**

Fartøy med ringnottillatelse, jf § 4-1 i forskrift av 13. oktober 2006 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften), kan fiske og lande inntil 289 819 tonn norsk vårgytende sild.

## **§ 4 Gruppekvote for trålfartøy**

Fartøy med adgang til å fiske med trål, jf konsesjonsforskriftens § 2-20 kan fiske og lande inntil 57 447 tonn norsk vårgytende sild.

## **§ 5 Gruppekvote for fartøy i kystfartøygruppen**

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen, jf forskrift 12. november 2010 om deltakelse i kystfartøygruppenes fiske for 2011 (deltakerforskriften) § 28, kan fiske og lande inntil 234 941 tonn norsk vårgytende sild. Av dette kvantum avsettes 2000 tonn til fartøy som har adgang til å delta i åpen gruppe, jf deltakerforskriftens § 29.

Kvantumet av norsk vårgytende sild fordeles for fartøy i lukket gruppe som følger:

1. Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter kan fiske og lande inntil 41 558 tonn norsk vårgytende sild.
2. Fartøy med hjemmelslengde på og over 15 meter kan fiske og lande inntil 177 284 tonn norsk vårgytende sild.

Ovennevnte fordeling for fartøy i lukket gruppe er gjort etter fratrekk av et estimert overfiske av kystgruppens kvote i 2010, jfr. § 6 om kvotefleksibilitet ved årsskifte.

## **§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet**

Ved overfiske eller underfiske på inntil 10 % i 2010 kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive gruppekvotene med et tilsvarende kvantum i 2011.

Ved overfiske eller underfiske på inntil 10 % i 2011 kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive gruppekvotene med et tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2012.

Dersom det gjenstår mer enn 10 % av en fartøygruppes restkvote, kan den overskytende kvoten reforderes til de andre fartøygruppene.

## **Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen**

### **§ 7 Fartøykvoter**

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende basiskvoter:

|           |                                    |           |           |
|-----------|------------------------------------|-----------|-----------|
| 1500 hl + | 40 % av konsesjonskapasiteten fra  | 0 –       | 4000 hl   |
|           | 30 % av konsesjonskapasiteten fra  | 4000 –    | 6000 hl   |
|           | 20 % av konsesjonskapasiteten fra  | 6000 –    | 10 000 hl |
|           | 10 % av konsesjonskapasiteten over | 10 000 hl |           |

Basiskvoten blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

Kvotene til det enkelte fartøy fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for fartøyet med den faktoren en får ved å dividere de respektive gruppekvoteene med summen av basiskvotene.

Fiskeridirektoratet fastsetter faktoren og kan endre denne.

Fartøy med ringnottillatelse som er tildelt kvote etter denne bestemmelsen kan overfiske eller underfiske denne kvoten med inntil 10 % i 2011. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2012. Fartøy som benyttet samme adgang i 2010 vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2011.

Fartøy som benytter slumpfiskeordningen i tråd med strukturkvoteforskriftens § 15 i 2011 kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

### **§ 8 Partråling**

Uten hinder av forbudet i § 21 kan ringnotfartøy med flytetråltillatelse etter konsesjonsforskriftens § 2-25 som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålrøsket. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.

d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.

e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av 2011. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

### **Kapittel 3. Fiske i trålgruppen**

#### **§ 9 Fartøykvoter**

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål, tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende basiskvoter:

|           |                            |       |     |
|-----------|----------------------------|-------|-----|
| 50 tonn + | 50 % av bruttotonnasje fra | 0 –   | 100 |
|           | 40 % av bruttotonnasje fra | 101 – | 200 |
|           | 30 % av bruttotonnasje fra | 201 – | 300 |
|           | 20 % av bruttotonnasje fra | 301 – | 400 |
|           | 10 % av bruttotonnasje fra | 401 – | 600 |

Kvotene til det enkelte fartøyet fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for fartøyet med den faktoren en får ved å dividere de respektive gruppekvoteene med summen av basiskvotene.

Fiskeridirektoratet fastsetter faktoren og kan endre denne.

Ved beregning av fartøyets basiskvote gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev/identitetsbevis utstedt senest 31. desember 1998. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål som er tildelt kvote etter denne bestemmelsen kan overfiske eller underfiske denne kvoten med inntil 10 % i 2011. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2012. Fartøy som benyttet samme adgang i 2010 vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2011.

Fartøy som benytter slumpfiskeordningen i tråd med strukturkvoteforskriftens § 15 i 2011 kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

## § 10 Partråling

Uten hinder av forbudet i § 21 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av 2011. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

## Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

### § 11 Fartøy-/maksimalkvoter for fartøy i lukket gruppe

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe, jf deltakerforskriften § 28 kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

| Hjemmelslengde        | Kvotefaktor | Maksimal-/<br>fartøykvote st.l<br>under 15<br>m(tonn) | Maksimal-/<br>fartøykvote st.l<br>15 m og<br>over(tonn) | Herav<br>garantert(tonn) |
|-----------------------|-------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------|
| Fartøy under 7,00 m   | 1,31        | 51,68                                                 | 47,38                                                   | 43,07                    |
| Fartøy 7,0 – 7,99 m   | 1,97        | 77,72                                                 | 71,25                                                   | 64,77                    |
| Fartøy 8,0 – 8,99 m   | 2,62        | 103,37                                                | 94,75                                                   | 86,14                    |
| Fartøy 9,0 – 9,99 m   | 3,93        | 155,05                                                | 142,13                                                  | 129,21                   |
| Fartøy 10,0 – 10,99 m | 4,59        | 181,09                                                | 166,00                                                  | 150,91                   |
| Fartøy 11,0 – 11,99 m | 5,24        | 206,74                                                | 189,51                                                  | 172,28                   |
| Fartøy 12,0 - 12,99 m | 5,90        | 232,78                                                | 213,38                                                  | 193,98                   |
| Fartøy 13,0 - 13,99 m | 6,55        | 258,42                                                | 236,89                                                  | 215,35                   |

|                       |       |        |        |        |
|-----------------------|-------|--------|--------|--------|
| Fartøy 14,0 - 14,99 m | 7,86  | 310,11 | 284,26 | 258,42 |
| Fartøy 15,0 - 15,99 m | 8,40  | 287,16 | 281,64 |        |
| Fartøy 16,0 - 16,99 m | 8,85  | 302,55 | 296,73 |        |
| Fartøy 17,0 - 17,99 m | 9,39  | 321,01 | 314,83 |        |
| Fartøy 18,0 - 18,99 m | 10,43 | 356,56 | 349,70 |        |
| Fartøy 19,0 - 19,99 m | 11,47 | 392,11 | 384,57 |        |
| Fartøy 20,0 - 20,99 m | 12,52 | 428,01 | 419,78 |        |
| Fartøy 21,0 - 21,99 m | 14,08 | 481,34 | 472,08 |        |
| Fartøy 22,0 - 22,99 m | 15,65 | 535,01 | 524,72 |        |
| Fartøy 23,0 - 23,99 m | 17,21 | 588,34 | 577,03 |        |
| Fartøy 24,0 - 24,99 m | 18,78 | 642,01 | 629,67 |        |
| Fartøy 25,0 - 25,99 m | 20,34 | 695,34 | 681,97 |        |
| Fartøy 26,0 m og over | 21,91 | 749,01 | 734,61 |        |

For fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter er kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til 39,4537 tonn. For fartøy med hjemmelslengde under 15 meter, men største lengde på eller over 15 meter er kvoteenheten satt til 36,1659 tonn. Den garanterte kvoteenheten er satt til 32,8781 tonn.

For fartøy med hjemmelslengde og største lengde på eller over 15 meter er kvoteenheten for beregning av fartøykvoten satt til 33,5285 tonn. For fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter, men største lengde under 15 meter er kvoteenheten satt til 34,1859 tonn.

Fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter kan overfiske fartøykvoten av norsk vårgytende sild med inntil 10 % i 2011. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2012. Fartøy som benyttet samme adgang i 2010 vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2011 uavhengig av hjemmelslengde.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av norsk vårgytende sild i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhets som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

## § 12 Fartøykvoter for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe, jf deltakerforskriftens § 29 kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

| Største lengde      | Fartøykvote(tonn) |
|---------------------|-------------------|
| Fartøy under 7,00 m | 21,54             |
| Fartøy 7,0 – 7,99 m | 32,38             |
| Fartøy 8,0 – 8,99 m | 43,07             |
| Fartøy 9,0 – 9,99 m | 64,61             |



|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Fartøy 10,0 – 10,99 m | 75,46  |
| Fartøy 11,0 – 11,99 m | 86,14  |
| Fartøy 12,0 - 12,99 m | 96,99  |
| Fartøy 13,0 - 13,99 m | 107,68 |
| Fartøy 14,0 m og over | 129,21 |

### **§ 13 Partråling**

Uten hinder av forbudet i § 21 kan kystfartøy med flytetråltillatelse etter konsesjonsforskriftens § 2-25 som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålsredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn to andre fartøy i løpet av 2011. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Retten til å drive partråling gjelder som en prøveordning til 1. mai 2010. Fiskeridirektoratet kan avvikle prøveordningen på kort varsel.

### **§ 14 Samfiske i forbindelse med låssetting**

Uten hinder av forbudet i § 21 kan to notfartøy som begge enten tilhører kystgruppen på eller over 15 meter hjemmelslengde eller kystgruppen under 15 meter hjemmelslengde, og som er utrustet og bemannet for samfiske og låssetting, gå sammen om kast og fiske for låssetting inntil en kvote tilsvarende summen av 2 x 12 kvotefaktorer. Kvantum utover dette må det enkelte fartøy fiske og lande alene.

To notfartøy hvor det ene fartøyet tilhører kystgruppen på eller over 15 meter hjemmelslengde, mens det andre tilhører kystgruppen under 15 meter hjemmelsgrense kan drive samfiske hvis ingen av fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for å drive fiske etter sild ved direktehåving i 2011. Uten hinder av forbudet i første ledd kan fartøy som drev samfiske med fartøy tilhørende ulik kystgruppe på eller over 15 meters

hjemmelslengde og under 15 meters hjemmelslengde i 2008, 2009 eller 2010 fortsette slikt samfiske.

For øvrig gjelder følgende vilkår:

- a) Ingen kan gå sammen om kast uten på forhånd å være skriftlig påmeldt til Norges Sildesalgslag for samfiske til låssetting. Ved påmelding må samfiskerne utpeke en av deltakerne som ansvarshavende. Fiskere som har gått sammen om kast plikter å oppgi alle nødvendige opplysninger om deltakende fartøyer, eiere, registreringsmerke, ansvarshavende, nøyaktig fangststed osv. til salgslaget. Kopi av påmeldingen sendes samtidig til Fiskeridirektoratets Fisheries Monitoring Centre (FMC).
- b) Hvert fartøy kan bare delta i ett samfiskelag i 2011. Et fartøy kan likevel delta i ett nytt samfiskelag dersom tidligere fartøy i samfiskelaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.
- c) Fartøy som har deltatt i direktehåvingsfiske kan ikke delta i samfiske i samme kalenderår, med mindre fartøyet har minst 20 % igjen av egen kvote.
- d) Låssettingen skal skje innenfor grunnlinjene, og samfiskere plikter å føre daglig tilsyn med låset frem til fangsten er levert. Bruket skal merkes på forsvarlig måte med minimum en blåse fra hver enkelt deltaker.
- e) Landing av fangst som er låssatt kan bare skje ved opptak fra lås/ pose i sjøen til godkjent førings-/ kjøperfartøy. Låset/ posen skal være oppankret/ fortøyd til land før overføring til førings-/ kjøperfartøy finner sted.

Adgangen til å gå sammen om kast gjelder ikke i sperrede områder med puljevis innseiling.

Fiskeridirektoratets regionkontor avgjør om samfiske kan utøves og hvordan samfiske kan utøves i sperrede områder med puljevis innseiling. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### **§ 15 Landing til førings- eller kjøperfartøy**

Kystfartøy som selv fører fangsten, kan lande den til førings- eller kjøperfartøy. Slik landing kan bare skje ved kai i havner med fiskemottak som tar i mot norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan tillate landing andre steder enn det som følger av første ledd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### **§ 16 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging**

Fartøy som ved utskifting eller ombygging får endret sin faktiske lengde, får sin kvote beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

### **Kapittel 5. Stengte områder**

#### **§ 17 Stengte områder i Nordland**

Det er forbudt å fiske med trål, samt forbudt for fartøy på eller over 21,35 meter største

lengde som fisker med not å fiske i Vestfjorden og innenforliggende fjordsystemer, innenfor en linje trukket mellom punktene 68°18' N 15°39' Ø og 68°11' N 15°36' Ø (Offersøya – Tranøy). I nord er området avgrenset av en rett linje lands 68°40' N tvers av Tjeldsundet.

Det er forbudt å fiske med not (unntatt landnot) i Hellemofjorden sør for en linje trukket mellom punktene 68°01,12' N 16°11,62' Ø til 68°00,95' N 16°10,20' Ø (Hestneset sør til Hellandsberg).

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi tillatelse til fartøy å fiske norsk vårgytende sild innenfor områdene nevnt i denne bestemmelsen etter puljevis innseiling. Det kan settes vilkår om inspektør om bord.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

### **§ 18 Fiske sør for 62°N**

Det er forbudt å fiske norsk vårgytende sild sør for 62°N i statistikkområde IV og i statistikkområde IIIa.

I området mellom 62°00'N og 60°30'N er det hele året forbudt å fiske sild fra grunnlinjene og ut til 12 nautiske mil.

I perioden fra og med 15. februar til og med 30. april er det forbudt å fiske sild i området mellom 62°N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr innenfor 12 nautiske mil regnet fra grunnlinjene.

Uten hensyn til forbudet i første, annet og tredje ledd er det i perioden fra og med 1. januar til og med 30. april likevel tillatt for alle fartøygrupper å fiske norsk vårgytende sild innenfor en linje regnet fra 12 nautiske mil av grunnlinjene i området fra 62°N til 61°N.

Uten hensyn til forbudet i første, annet og tredje ledd er det i perioden fra og med 16. februar til og med 30. april tillatt for fartøy i kystfartøygruppen å fiske norsk vårgytende sild innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr. Fangstene belastes det enkelte fartøys kvote av norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratet kan endre og oppheve bestemmelsene i denne paragrafen, herunder begrense deltakelsen eller sperre områder.

### **§ 19 Stenging av fiskefelt ved fare for neddreping, innblanding m.m.**

Uten hensyn til bestemmelsene i §§ 17 – 18 kan Fiskeridirektoratets regionkontor ved fare for neddreping, innblanding av norsk vårgytende sild under minstemål eller innblanding av torsk, hyse, sei og uer, i alle områder hvor det fiskes etter norsk vårgytende sild, stenge og gjenåpne områder for fiske i bestemte områder og til bestemte

tider, og kan sette nærmere vilkår, herunder forby omsetning direkte fra notkast og anwise til fiske i andre områder.

Tilsvarende kan Fiskeridirektoratets regionkontor forby fiske med fartøy over 28 meter største lengde i nærmere avgrensede områder dersom det oppstår fare for redskapskollisjoner. Fiskeridirektoratets regionkontor kan påby bruk av rist ved eventuell adgang til å fiske i stengte områder.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

## **Kapittel 6. Fellesbestemmelser**

### **§ 20 Kvoteutnyttelse**

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor reguleringsåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Ved kjøp av fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum kjøper har fisket og levert innenfor reguleringsåret med annet fartøy.

Ved kjøp av fartøy som i reguleringsåret har fisket og levert hele eller deler av selgers kvotegrunnlag i det aktuelle fiskeriet, skal det gjøres fradrag for dette kvantumet i kjøpers kvotegrunnlag inneværende reguleringsår.

Når det ved kjøp gjøres fradrag etter både andre og tredje ledd, skal bare det kvantum som er størst, trekkes fra.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i første ledd og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra bestemmelsen i første og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

### **§ 21 Overføring av fangst**

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not og trål for å unngå neddreping. Et vilkår for slik overføring er at fartøyene er utrustet og bemannet for fiske. Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord. Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.

## **§ 22 Bifangst**

Fiskeridirektoratet kan fastsette hvilken bifangst av sild som kan tas i andre fiskerier og gi tillatelse på nærmere vilkår for omsetning av sild tatt som bifangst.

Uten hinder av forbudet i § 1 kan det i forbindelse med brislingfisket tas inntil 50 % sild som bifangst regnet etter rommål.

Ved fiske etter sild med trål, snurrevad eller not er det forbudt å ha bifangst av torsk, hyse, sei og uer.

## **§ 23 Avkortning av kvote ved dumping og neddreping**

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

## **§ 24 Meldeplikt ved sprenging av not**

Fartøy med ringnottillatelse og kystnotfartøy med deltakeradgang i fisket etter norsk vårgytende sild skal melde fra til Fiskeridirektoratets regionkontor ved notsprenging på eget skjema.

Meldeplikten etter første ledd gjelder ikke for fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata, jf forskrift av 21. desember 2009 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy.

## **§ 25 Bruk av føringsfartøy**

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi tillatelse til at fartøy nyttes som føringsfartøy i fisket etter norsk vårgytende sild. Fartøy som nyttes som føringsfartøy kan ikke samtidig drive fiske på egen kvote. Redskap og eventuelt produksjonsutstyr skal være plombert av Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak fattet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

## **§ 26 Omregningsfaktorer for ombordprodusert sild**

Ved sildefiletproduksjon er omregningsfaktoren 2,0 slik at 1 tonn sildefilet blir avregnet med 2 tonn rund sild på fartøykvoten.

Ved silderognproduksjon er omregningsfaktoren 9,0 slik at 1 tonn silderogn blir avregnet med 9 tonn rund sild på fartøykvoten.

Ved produksjon av hel, saltet sild er omregningsfaktoren 1,0 slik at 1 tonn hel, saltet sild blir avregnet med 1 tonn rund sild på fartøykvoten.

Ved produksjon av hodekappet, saltet sild er omregningsfaktoren 1,2 slik at 1 tonn hodekappet, saltet sild blir avregnet med 1,2 tonn rund sild på fartøykvoten.

Summen av alle leverte produkter, inklusive avfall/avskjær og hel sild som er utsortert fra ombordproduksjon av silderogn (biprodukter), må ikke overstige fartøyskvoten.

Levering av biprodukt må kontrolleres av Fiskeridirektoratets regionkontor, og føres særskilt på sluttseddelen.

### **§ 27 Fiske etter agn**

Innenfor grunnlinjene nord for 62°N er det tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn. Slikt fiske kan bare drives av fiskere som er ført i fiskermanntallet og bare med ett merkeregistrert fartøy. Omsetning av fangsten er forbudt.

Fra og med 1. januar til og med 30. april er det også tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn innenfor 6 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og 62°N.

### **§ 28 Bemyndigelse**

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvotene eller gruppekvoteene er beregnet oppfisket, samt innføre konsumpåbud.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

## **Kapittel 7. Straff og ikrafttredelse**

### **§ 29 Straff**

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift straffes i henhold til lov av 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og lov av 26. mars 1999 nr 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

### **§ 30 Ikrafttredelse**

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 2011 og gjelder til og med 31. desember 2011.