



(J-21-2009 UTGÅR)

TM/EW

Fiskeridirektoratet har 10. februar 2009 med hjemmel i Fiskeri- og kystdepartementets forskrift av 18. desember 2008 om regulering av fisket etter kolmule i 2009 §§ 5 og 11 og forskrift av 13. oktober 2006 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) §§ 2-8 og 2-12 fastsatt følgende forskrift:

I Fiskeridirektoratets forskrift av 2. februar 2009 om fartøyskvoter og maksimalkvoter ved fiske etter kolmule i 2009 gjøres følgende endring:

Kolmuletrålnes fartøyskvoter beregnes på grunnlag av en kvoteenhet fastsatt til 3.250 tonn. Av den totale kvoteenhet kan en delkvoteenhet på inntil 2.600 tonn fiskes i EU-sonen og en delkvoteenhet på inntil 600 tonn fiskes i færøysk sone.

Denne forskrift trer i kraft straks.

))))))))))

Forskrift om endring av forskrift om fartøyskvoter og maksimalkvoter ved fiske etter kolmule i 2009

Fiskeridirektoratet har 12. februar 2009 med hjemmel i Fiskeri- og kystdepartementets forskrift av 18. desember 2008 om regulering av fisket etter kolmule i 2009 §§ 5 og 11 og forskrift av 13. oktober 2006 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) §§ 2-8 og 2-12 fastsatt følgende forskrift:

1

I Fiskeridirektoratets forskrift av 2. februar 2009 om fartøyskvoter og maksimalkvoter ved fiske etter kolmule i 2009 gjøres følgende endring:

§ 1 første ledd (endret) skal lyde:

Kolmuletrålnernes fartøykvoter beregnes på grunnlag av en kvoteenhet fastsatt til 3.450 tonn. Av den totale kvoteenhet kan en delkvoteenhet på inntil 2.600 tonn fiskes i EU-sonen og en delkvoteenhet på inntil 600 tonn fiskes i færøysk sone.

11

Denne forskrift trer i kraft straks.

))

Forskrift om endring av forskrift om fartøyskvoter og maksimalkvoter ved fiske etter kolmule i 2009

Fiskeridirektoratet har 18. februar 2009 med hjemmel i Fiskeri- og kystdepartementets forskrift av 18. desember 2008 om regulering av fisket etter kolmule i 2009 §§ 5 og 11 og forskrift av 13. oktober 2006 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) §§ 2-8 og 2-12 fastsatt følgende forskrift:

1

I Fiskeridirektoratets forskrift av 2. februar 2009 om fartøykvoter og maksimalkvoter ved fiske etter kolmule i 2009 gjøres følgende endring:

§ 1 første ledd (endret) skal lyde:

Kolmuletrålnes fartøykvoter beregnes på grunnlag av en kvoteenhet fastsatt til 3.450 tonn. Av den totale kvoteenhet kan en delkvoteenhet på inntil 2.600 tonn fiskes i EU-sonen og en delkvoteenhet på inntil 1.300 tonn fiskes i færøysk sone.

11

Denne forskrift trer i kraft straks.

))))))))))



Forskriften lyder etter dette:

Forskrift om fartøykvoter og maksimalkvoter ved fiske etter kolmule i 2009

Fiskeridirektoratet har 2. februar 2009 med hjemmel i Fiskeri- og kystdepartementets forskrift av 18. desember 2008 om regulering av fisket etter kolmule i 2009 §§ 5 og 11 og forskrift av 13. oktober 2006 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) §§ 2-8 og 2-12 fastsatt følgende forskrift:

§ 1 Fartøykvoter for fartøy med kolmuletråttillatelse

Kolmuletrålernes fartøykvoter beregnes på grunnlag av en kvoteenhet fastsatt til 3.450 tonn. Av den totale kvoteenhet kan en delkvoteenhet på inntil 2.600 tonn fiskes i EU-sonen og en delkvoteenhet på inntil 1.300 tonn fiskes i færøysk sone.

Fartøyets individuelle kvoter beregnes ved å multiplisere kvoteenheten, eller delkvoteenhetene for de ulike områder, med fartøyets fastsatte faktor i fisket etter kolmule.

§ 2 Maksimalkvoter for fartøy med pelagisk tråttillatelse eller nordsjøtråttillatelse

Ved beregning av fartøykvote i fisket etter kolmule for fartøy med pelagisk tråttillatelse eller nordsjøtråttillatelse brukes faktoren 2,2.

Ved beregning av maksimalkvote i fisket etter kolmule i EU-sonen for fartøy med pelagisk tråttillatelse eller nordsjøtråttillatelse brukes faktoren 1,8.

§ 3 Faktisk lastekapasitet

Fartøy med pelagisk tråttillatelse eller nordsjøtråttillatelse kan i fisket etter kolmule ta om bord og levere fangst per tur lik fartøyets faktiske lastekapasitet, dog ikke utover størrelsesbegrensning angitt i §§ 2-7 og 2-11 i forskrift av 13. oktober 2006 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften).





§ 4 Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft straks og gjelder til og med 31. desember 2009.

%%

