



Melding fra fiskeridirektøren

J-80-2012

Forskrift om endring av forskrift om fartøykvoter og maksimalkvoter ved fiske etter kolmule i 2012

Erstatter: [J-79-2012](#)

Gyldig fra: 11. 04. 2012

Gyldig til: 31. 12. 2012

Bergen, 11. 04. 2012

Fiskeridirektoratet har 11. april 2012 med hjemmel i lov om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) av 6. juni 2008 nr. 37 §§ 11 og 12, jf forskrift 6. desember 2011 om regulering av fisket etter kolmule i 2012 §§ 5 og 11 og forskrift av 13. oktober 2006 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) §§ 2-8 og 2-12, fastsatt følgende forskrift:

I

I forskrift av 6. februar 2012 nr. 127 om fartøykvoter og maksimalkvoter ved fiske etter kolmule i 2012:

§ 1 første ledd siste setning (endret) skal lyde:

Av den totale kvoteenhet kan en fartøykvote beregnet på grunnlag av en delkvoteenhet på inntil 1 840 tonn fiskes i EU-sonen.

§ 2 første ledd siste setning (endret) skal lyde:

Av den totale maksimalkvoten kan en maksimalkvote beregnet på grunnlag av faktoren 1,00 fiskes i EU-sonen.

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

Forskriften lyder etter dette:

Forskrift om fartøykvoter og maksimalkvoter ved fiske etter kolmule i 2012

Fiskeridirektoratet har 6. februar 2012 med hjemmel i lov om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) av 6. juni 2008 nr. 37 §§ 11 og 12, jf forskrift 6. desember 2011 om regulering av fisket etter kolmule i 2012 §§ 5 og 11 og forskrift av 13. oktober 2006 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) §§ 2-8 og 2-12, fastsatt følgende forskrift:

§ 1 Fartøykvoter for fartøy med kolmuletråltillatelse

Kolmuletrålnes fartøykvoter i fisket etter kolmule i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisone ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard, i internasjonalt farvann og i færøysk sone beregnes på grunnlag av en kvoteenhet fastsatt til 1 840 tonn. Av den totale kvoteenhet kan en fartøykvote beregnet på grunnlag av en delkvoteenhet på inntil 1 840 tonn fiskes i EU-sonen.

Fartøyets individuelle kvoter beregnes ved å multiplisere kvoteenheten, eller delkvoteenhetene for de ulike områder, med fartøyets fastsatte faktor i fisket etter kolmule.

§ 2 Maksimalkvoter for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

Ved beregning av maksimalkvoten for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse i fisket etter kolmule i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisone ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard, i internasjonalt farvann og i færøysk sone brukes faktoren 1,00. Av den totale maksimalkvoten kan en maksimalkvote beregnet på grunnlag av faktoren 1,00 fiskes i EU-sonen.

§ 3 Faktisk lastekapasitet

Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan i fisket etter kolmule ta om bord og levere fangst per tur lik fartøyets faktiske lastekapasitet, dog ikke utover størrelsesbegrensning angitt i §§ 2-7 og 2-11 i forskrift av 13. oktober 2006 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften).

§ 4 Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft straks og gjelder til og med 31. desember 2012.

TM/EW